



italmatic[®]

TPMS
Tyre Pressure
Monitoring System

CATALOGUE N. 2

Indice

Index

Italmatic, specialisti del TPMS/ Italmatic, TPMS specialist	2
Introduzione al TPMS / TPMS Overview	3
Tipologie di sensori / Types of sensors	6
B2B TPMSEuroShop / TPMSEuroShop B2B	9
Programma TPMS Italmatic / TPMS Italmatic Program	10
Sensori universali / Universal sensors	12
Sensori originali / Original sensors	34
Service-kits per sensori originali / Service-kits for original sensors	46
Service-kits per sensori universali / Service-kits for universal sensors	60
Valigette di assortimento service kit / Service kits case assortment	61
Utensili dinamometrici TPMS / TPMS dynamometric tools	64
Strumenti di diagnosi e programmazione / Diagnosis and programming tools	68
Retrofit kit aftermarket / Aftermarket retrofit kit	80
Call center TPMS / TPMS call center	81
Formazione / Training	82
Indice alfabetico / Alphabetic index	87

Il presente catalogo è di proprietà di ITALMATIC s.r.l. – Ne è vietata la riproduzione anche parziale senza autorizzazione ITALMATIC s.r.l. si riserva il diritto di modificare i prodotti in qualsiasi momento senza alcun preavviso. Immagini e colori sono da considerarsi puramente indicativi. ITALMATIC s.r.l. fa ogni sforzo per garantire che le informazioni contenute in questo catalogo siano corrette, ma non può garantire al 100% l'accuratezza delle stesse. I clienti devono essere consapevoli che acquistano ed utilizzano i prodotti contenuti all'interno di questo catalogo sotto la loro e unica responsabilità.

This catalogue is ITALMATIC s.r.l. property – Its reproduction, even partial, without authorization is forbidden ITALMATIC s.r.l. reserve themselves the right to modify the products in any moment without any notice: images and colours are only indicative. ITALMATIC s.r.l. makes every possible effort to ensure that the information contained in this catalogue are correct, but cannot guarantee their 100% accuracy. Customers must be aware that they buy and use each product contained in this catalogue under their own responsibility.

Italmatic, specialisti del TPMS

Italmatic, TPMS specialist

Italmatic opera da 50 anni, con presenza in tutto il mondo, nella produzione e distribuzione di contrappesi di bilanciatura e di accessori per la riparazione, il servizio e l'assistenza sugli pneumatici. Nell'ottica di offrire ai propri clienti una sempre più ampia e completa gamma di prodotti aggiornata alle mutate esigenze del mercato del ricambio, a partire dal 1 gennaio 2014 ha costituito la **divisione TPMS EuroShop dedicata alla commercializzazione, training, assistenza sui sistemi e sensori di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System).**

Lo sviluppo della gamma relativa a questa tipologia di prodotti ha richiesto un significativo investimento in risorse economiche e umane, che in poco tempo ha portato Italmatic con la nuova divisione ad acquisire una posizione di leadership anche in questo ambito, proponendosi come specialista del TPMS.

La divisione TPMS EuroShop, avviata della partnership strategica con Schrader Electronics (leader indiscusso nella progettazione, produzione e fornitura di sensori TPMS per i principali produttori di veicoli), si è evoluta velocemente attraverso altrettanto importanti alleanze con gli altri produttori Europei (VDO, Huf, Alligator), diventando il canale preferenziale per la distribuzione nel mercato del ricambio Italiano ed Europeo. **Inoltre Italmatic nel corso del 2015 ha sviluppato il proprio sensore universale wireless *italsensor*[®], frutto dell'esperienza e competenza acquisita nel settore, progettato secondo gli standard qualitativi O.E.:** prodotto in UK, offre certezza di affidabilità, copertura elevata del parco circolante, capacità di supportare le più nuove e complesse tecnologie di auto-location.

Grazie al polo logistico costituito presso l'Head Quarter di Cassina de' Pecchi (Milano – Italia), e ad un consistente stock disponibile, **Italmatic è in grado di garantire un eccellente servizio e delle condizioni di fornitura estremamente competitive.**

Italmatic have been operating since 50 years, being present all over the world, in the manufacture and distribution of balancing weights and of accessories for repairing, service and assistance to tyres.

In the aim to offer to their own Customers a wider and wider and a more complete range of products updated to the changed requirements of the aftermarket, starting from 1st January 2014 Italmatic established the **TPMS EuroShop division dedicated to the distribution, training, assistance on system and sensors to control tyre pressure (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System).**

The development of the range of this type of products required a significant investment in economic and human resources that, in a short time, brought Italmatic with the new Division to acquire a leadership position also in this field, proposing themselves as TPMS specialist.

TPMS EuroShop Division, started with the strategic partnership with Schrader Electronics (undiscussed leader in the design, manufacture and supply of TPMS sensors for the main producers of vehicles), quickly growth through same important alliances with other European (VDO, Huf, Alligator), becoming the preferential distribution channel in the market of the Italian and European spare part. **Besides, Italmatic during 2015 developed its own tpms wireless universal sensor named *italsensor*[®], result of the experience and competence gained in this field, designed according to O.E. quality standards:** manufactured in UK, it offers certainty of reliability, high coverage of circulating fleet, capacity to support the newest and most complex technologies of auto-location of tpms sensors.

Thanks to the logistic HUB established at the Head Quarter of Cassina de' Pecchi (Milan – Italy) and to a consistent stock available, **Italmatic can assure an excellent service and extremely competitive supply terms.**

Il quadro normativo in Europa

European legislation

Il Parlamento Europeo di Strasburgo ha ufficialmente adottato il regolamento n. 661/2009, che impone la presenza obbligatoria del TPMS su tutte le autovetture e camper di categoria M1 (Veicoli adibiti a trasporto passeggeri con al massimo 8 posti a sedere escluso il guidatore, con peso fino a 3,5 tonnellate) generando la nascita di una nuova domanda sul mercato del ricambio.

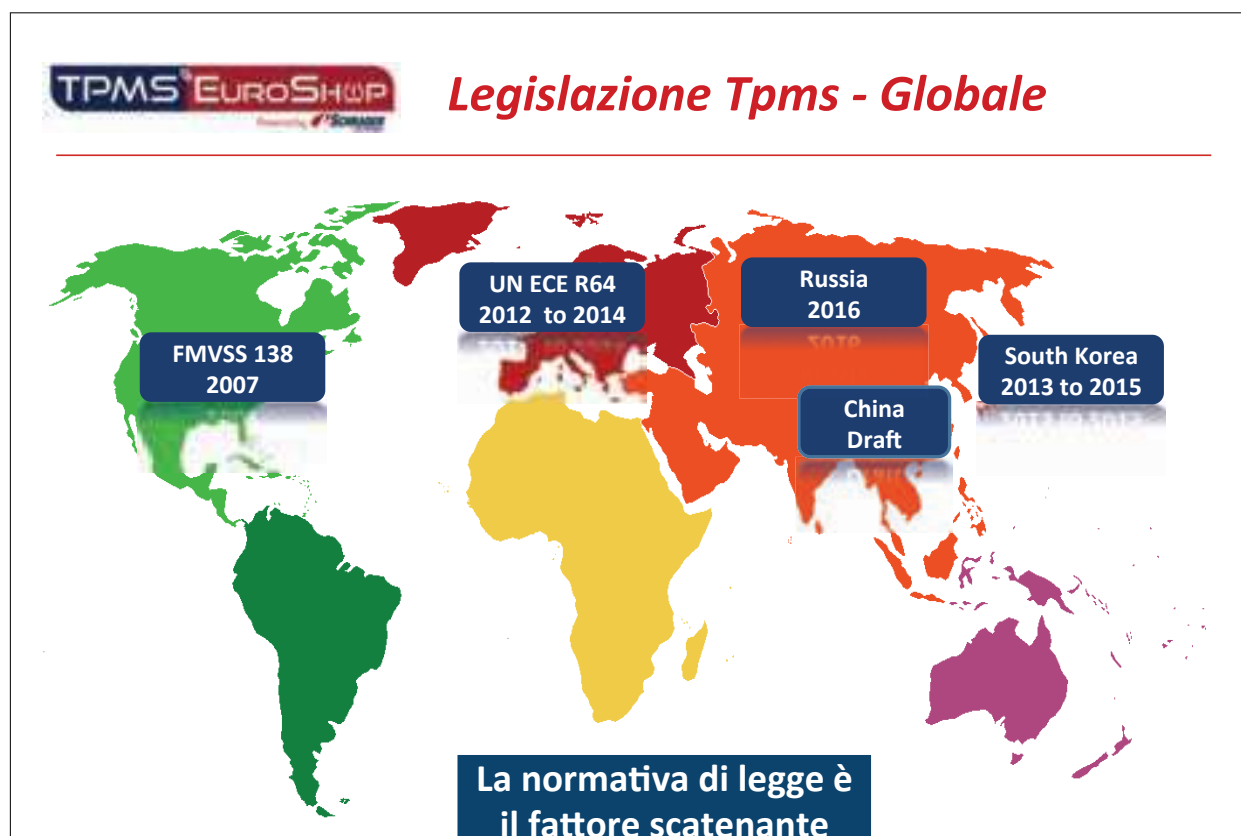
Dal 1 novembre 2014 tutte le autovetture e i camper di categoria M1 ai fini dell'immatricolazione all'interno dell'UE hanno dovuto adottare un sistema TPMS.

Disattivare un sistema di sicurezza obbligatorio per vincolo di omologazione, significa rendere la vettura non più legalmente circolabile sulle strade europee, invalidarne il certificato di assicurazione, e esporsi alle stesse sanzioni che ci si potrebbe trovare ad affrontare se si circolasse con le cinture tagliate o le gomme lisce.

The European Parliament in Strasbourg officially adopted the regulations n. 661/2009, imposing the compulsory presence of TPMS on all cars and campers of category M1 (Vehicles assigned to passengers transport with max. 8 seats excluding the driver, with weight up to 3,5 tons) generating the birth of a new demand in the spare part market.

Starting from 1st november 2014 all cars and campers of category M1 for registration inside UE must have adopted a TPMS system.

Deactivating a safety system compulsory due to homologation, means making the car no more legally circulating on European roads, invalidating their insurance certificate, being exposed to the same sanctions in the case of seat belt are cut or tyres are slick.



Definizione TPMS

TPMS definition

Un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici o TPMS è un sistema elettronico per il controllo della pressione dell'aria in un pneumatico del veicolo che trasmette automaticamente al conducente, sul computer di bordo, un avvertimento di perdite di pressione e, in alcuni casi, segnala un'eccessiva pressione della gomma.

Questi sistemi sono stati regolamentati per essere installati su tutti i veicoli europei e una simile legislazione è in fase di introduzione in tutto il mondo.

La maggior parte dei sistemi utilizzano sensori TPMS diretti che trasmettono informazioni in tempo reale della pressione degli pneumatici al conducente del veicolo tramite un display sul cruscotto o attraverso una spia di emergenza.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici aiuta il conducente a mantenere correttamente la posizione del veicolo in curva, aumenta la sicurezza di guida, evita sprechi nel consumo di carburante, aumenta la durata del pneumatico e migliora le prestazioni di arresto.

La perdita di pressione nelle ruote è un fattore naturale e dopo un anno un pneumatico può perdere tra i 3 e i 9 psi. La maggior parte dei guidatori controllano i loro pneumatici solo ad intervalli di servizio o quando si verificano problemi. Quindi vi è un ampio margine di risparmio di carburante e una maggiore efficienza grazie al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici.

Pneumatici non sufficientemente gonfiati costituiscono un enorme problema di sicurezza.

Si ritiene che i sensori TPMS possano durare all'incirca più di tre set di pneumatici, pertanto il costo di esercizio è limitato durante la vita del veicolo e più che compensato dai benefici ottenuti.

A tyre pressure monitoring system or TPMS is an electronic system for monitoring the air pressure in a vehicle tyre and automatically transmitting a warning to the driver in the event of an under and, in some cases, over inflated tyre.

These systems have been legislated to be installed on all EU passenger carrying vehicles and similar legislation is being introduced worldwide.

The majority of systems use direct tyre sensors which transmit real time tyre pressure information to the driver of the vehicle either via a dashboard display or a warning light.

Tyre Pressure Monitoring helps drivers to properly maintain their vehicle tyres, improves vehicle safety and aid fuel efficiency.

Tyres leak air naturally and over a year a typical new tyre can lose between 3 and 9 psi. As most drivers only check their tyres at service intervals and when problems occur there is significant scope for fuel savings and efficiencies using a Tyre Pressure Monitoring System.

The facts are that underinflated tyres are not just a huge safety issue. The other major benefits of properly inflated tyres include better fuel economy, longer tyre life and better stopping performance.

Since it is believed that the TPMS (including the sensors) may last as long or longer than three sets of tyres, then the value to maintaining them is high and will save the consumer considerable operating cost over the life of the vehicle.

Sistema diretto e indiretto

Direct and indirect system

Sistemi indiretti (passivo)

Questi sistemi valutano i segnali provenienti dai sensori di velocità delle ruote dell'ABS. Un software confronta la velocità delle ruote. Se la velocità di una ruota varia in conseguenza alla differente circonferenza della ruota stessa causata da una diminuzione della pressione, il sistema lo rileva e trasmette i dati alla centralina (ECU = Electronic Control Unit); quando tale variazione non è imputabile alle condizioni standard di condotta (es. variazione di velocità delle ruote in curva), attiva un segnale di allarme.

Sistemi diretti (attivo)

In un sistema diretto ogni ruota è dotata di un sensore che misura direttamente la pressione dello pneumatico e, a seconda del tipo, può anche verificare la temperatura. Queste informazioni vengono trasmesse (in modalità wireless su una frequenza di 433Mhz in Europa (o 315Mhz in America) ad una centralina che le analizza e visualizza un avviso (sul quadro strumenti o su apposito display) se rileva bassa pressione.

I principali vantaggi dei sistemi diretti:

- Più veloci e più precisi nei dati.
- Visualizzazione di pressione e temperatura di ogni pneumatico singolarmente (compresa la ruota di scorta), anche a veicolo fermo.
- Nessuna ricalibrazione se le variazioni di pressione pneumatico sono dovute ad un aumento del carico o cambiamenti nello pneumatico.

La tecnologia TPMS DIRETTO è destinata ad avere il sopravvento su quella indiretta, in quanto più completa: il 60% dei veicoli venduti in Europa nel 2015 avevano TPMS diretto, ma già a partire dal 2016 la percentuale crescerà fino ad arrivare all'85% stimato nel 2018.

Indirect systems (passive)

These systems value signals coming from wheels speed sensors of ABS. A software compares wheels speed. If the speed of a wheel changes consequently to a different wheel circumference caused by a pressure decrease, the system finds it and sends the details to the power station (ECU = Electronic Control Unit); when this change cannot be ascribed to the standard driving conditions (ex. Change of wheel speed on a bend), it activates an alarm signal.

Direct systems (active)

In a direct system every wheel is equipped with a sensor measuring directly the tyre pressure and, according to the type, it can also check temperature. These information are sent (in wireless mode on a frequency of 433Mhz in Europe (or 315Mhz in America) to a power station that examines them and displays a warning (on the instruments board or on a suitable display) if low pressure is found.

Main advantages of direct systems:

- Quicker and more precise in details.
- Display of pressure and temperature of each single tyre (including the spare wheel), even with still vehicle.
- No recalibration if tyre pressure changes are due to an increase of load or to changes in the tyre.

DIRECT TPMS technology is destined to prevail on the indirect one, as it is more complete: 60% of vehicles sold in Europe in 2015 had direct TPMS, but already starting from 2016 the percentage will grow to arrive up to 2018 at 85%.

Tipologie di sensori

Types of sensors

Il veicolo e il sensore devono essere compatibili, questo significa che non tutti i sensori possono essere integrati in qualsiasi veicolo. Ogni produttore può utilizzare per la dotazione originale del veicolo un modello di sensore diverso. Per questo motivo sul mercato ci sono oltre 150 modelli di sensori. In caso di sostituzione di un sensore vi è la possibilità di impiegare sensori originali oppure sensori universali.

I **sensori originali** sono predefiniti con i dettagli specifici del veicolo, il sensore può essere utilizzato quindi solo su determinati veicoli. A causa del numero di sensori esistenti, la giacenza di magazzino e il relativo capitale dell'officina aumentano proporzionalmente per poter servire i clienti in modo soddisfacente (imprescindibile presenza continua di almeno quattro sensori originali in magazzino).

I **sensori universali** sono progettati per sostituire i sensori OE per il mercato post-vendita automobilistico. Ci sono tre tipologie di sensori universali:

- **Programmabili** come *italsensor*[®] (Italmatic), *EZ-sensor*[®] (Schrader), *Uni-Sensor* (Cub) e *Sens.it*[™] (Alligator): non sono stati previamente programmati e possono essere integrati senza alcun problema nella maggior parte dei veicoli. Non risulta quindi necessario avere a disposizione uno stock elevato come nel caso dei sensori originali per servire al meglio tutti i clienti (uno stock di base di sensori universali sarà sufficiente). È necessario tuttavia disporre di uno strumento di programmazione speciale per poter programmare i sensori a seconda del veicolo. Il sensore universale programmabile viene "clonato" (copiato) dal sensore originale. Qualora non fosse disponibile alcun sensore originale, attraverso lo strumento di programmazione si può generare anche un nuovo ID per il sensore.

- **Configurabili** come *IntelliSens* (Huf), hanno protocolli e parametri già immagazzinati nel sensore, i quali richiedono solo di essere attivati

The vehicle and the sensor must be compatible, this means that not all sensors can be integrated in any vehicle. Each manufacturer can use for the vehicle OEM a different model of sensor. For this reason in the market there are over 150 models of sensors. In case of replacement of a sensor, there is the possibility to employ original sensors or universal sensors.

Original sensors are set with the specific protocol of the vehicle: therefore the sensor can be used only on determined vehicles. Due to the number of different sensors, the stocks and corresponding capital of the repair shop increase proportionally to be able to serve Customers satisfactorily (indispensable continuous presence of at least four original sensors in stock).

Universal sensors are designed to replace OE sensors for the after-sale car market. There are three types of universal sensors:

- **Programmable** like *italsensor*[®] (Italmatic), *EZ-sensor*[®] (Schrader), *Uni-Sensor* (Cub) e *Sens.it*[™] (Alligator): they were not previously programmed and they can be integrated without any problem in the most part of vehicles. Therefore it is not necessary having available a high stock like in the case of original sensors to serve all Customers in the best way (a base stock of universal sensors will be sufficient). However it is necessary having available a special programming instrument to be able to program sensors according to the vehicle. The universal programmable sensor is "cloned" (copied) from the original sensor. Shouldn't any original sensor be available, through the programming instrument also a new ID for the sensor can be generated.

- **Configurable** like *IntelliSens* (Huf), they have protocols and parameters already stored in the sensor, which require only to be activated by the programming instrument to make the sensor compatible with the vehicle.

dallo strumento di programmazione per rendere il sensore compatibile con il veicolo.

- **Multi protocollo** come **Redi-Sensor (VDO)** che è pre-programmato e fornito "pronto per l'installazione", da cui il nome del prodotto "Redi". Proprio come un sensore OE, è richiesta solo la procedura di riapprendimento della centralina del veicolo.

Per semplificare le procedure di installazione, i principali produttori di sensori stanno introducendo sul mercato delle **nuove funzionalità software**, che sono in grado di ridurre/eliminare i tempi di programmazione, pur mantenendo le caratteristiche ed i vantaggi intrinseci dei sensori universali programmabili. In particolare:

Italmatic ha previsto la possibilità di incorporare la funzione **FIT&GO** nel sensore **italsensor®** fornendo un sensore che è già preconfigurato con tutti i protocolli di modelli di vetture di una stessa marca o gruppo di marche. (Esempio: Hyundai-Kia, Mercedes, Renault). In aggiunta, a differenza di un sensore originale, è mantenuta la possibilità di clonare l'ID.

Questa funzionalità semplifica molto le procedure di installazione poichè la programmazione non è necessaria e inoltre riduce il numero dei sensori necessari per gestire l'intero parco auto.

- **Multi-protocol** like Redi-Sensor of VDO which is pre-programmed and supplied "ready for installation", from which the name of the product "Redi". Just like a OE sensor, only the reprogramming of the vehicle is required.

In order to simplify the installation, the main sensors' producers are introducing on the market **new software functionality**, which are able to reduce/eliminate the programming time, while maintaining the inherent characteristics and advantages of programmable universal sensors. In particular:

Italmatic has foreseen the possibility to incorporate inside **italsensor®** the function **FIT&GO**, by providing a sensor already pre-configured with all the vehicles' protocols of the same brand or group of brands. (Example: Hyundai-Kia, Mercedes, and Renault).

Further, unlike an original sensor, it is maintained the possibility to clone the ID.

This feature greatly simplifies the installation procedures because the programming is not needed and also reduces the number of sensors required to manage the entire vehicles' park.

Riconoscimento dei sensori da parte del veicolo

Relearning of the sensors by the vehicle

Dopo aver programmato e montato i sensori nella ruota, è necessario anche assicurarsi che il veicolo riconosca il sensore e che la comunicazione tra il sensore stesso e la centralina funzioni.

Esistono tre modalità per inizializzare/programmare un nuovo sensore (a seconda delle capacità del veicolo) nella centralina TPMS (ECU):

1. AutoRiapprendimento (DRIVE): in un arco di tempo di 10 minuti di guida, a una velocità compresa fra 35 e 100 km/h, il veicolo rileva automaticamente il sensore e la spia di emergenza si spegne in automatico (39% dei veicoli ad es. su veicoli Mercedes, Opel, VW, Ford, Mazda, Hyundai);

2. Stazionario (STATIONARY): è necessario utilizzare uno strumento di attivazione con l'auto messa in modalità di "riapprendimento" attraverso il menù del veicolo. La procedura è descritta nel relativo manuale del veicolo (25% dei veicoli ad es. su veicoli Audi, Mercedes, BMW, Porsche). Un nuovo sensore può essere pertanto acquisito nella centralina TPMS senza guidare;

3. Inizializzazione tramite strumenti di programmazione/diagnosi (OBD): i sensori sono programmati tramite l'instaurazione di un collegamento tra l'interfaccia OBDII (= On Board Diagnostic, interfaccia di diagnosi on board) e lo strumento di programmazione (36% dei veicoli ad es. su veicoli Renault, Citroen, Peugeot, Nissan, Opel, Fiat und Lancia). Tale interfaccia viene utilizzata anche nella diagnosi di problemi segnalati dalla spia di emergenza.

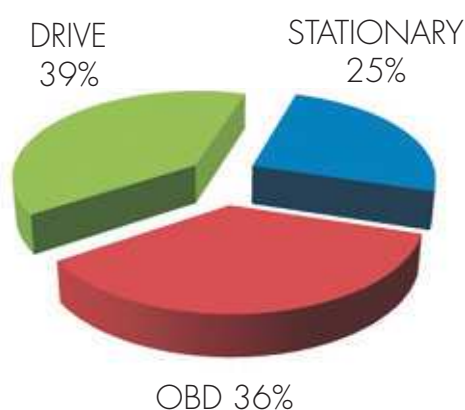
After having programmed and installed sensors in the wheel, it will also be necessary getting sure that the ECU of the vehicle recognizes the sensor and that the communication between sensor and ECU works.

There are three modes to initialize/program a new sensor (according to the vehicle capacities) in the TPMS electronic control unit (ECU):

1. AutoRe-learning (DRIVE): in a time space of 10 minutes drive, at a speed included between 35 and 100 km/h, the vehicle finds automatically the sensor and the emergency warning light gets automatically switch off (39% of vehicles, for ex. on Mercedes, Opel, VW, Ford, Mazda, Hyundai vehicles);

2. Stationary: it is necessary using an activation instrument with the car put in "re-learning" mode through the vehicle menu. The procedure is described in the corresponding manual of the vehicle (25% of vehicles, for ex. Audi, Mercedes, BMW, Porsche vehicles). Therefore a new sensor can be acquired in the TPMS electronic control unit without driving;

3. Initialization through programming/diagnosis instruments (OBD): sensors are programmed through the establishment of a connection between OBDII interface (= *On Board Diagnostic*, interface of diagnosis on board) and the programming instrument (36% of vehicles for ex. on Renault, Citroen, Peugeot, Nissan, Opel, Fiat and Lancia vehicles). This interface is used also in the diagnosis of problems signaled by the emergency warning light.



B2B TPMSEuroShop.it

Il portale www.tpmseuroshop.it contiene il motore di ricerca più completo e aggiornato sul mercato per l'identificazione del sensore corretto per ogni tipo di veicolo. Il database costantemente aggiornato offre all'utilizzatore una fonte informativa unica e affidabile.

The portal www.tpmseuroshop.it contains the most complete and up-to-date research engine in the market to identify the correct sensor for every type of vehicle. The database constantly updated offers to the user a unique and reliable source of information.



Consulta e registrati sul sito www.tpmseuroshop.it per identificare il sensore corretto per ogni veicolo e per **ordinare on-line** in modo semplice e garantito.

Consult and register on web site www.tpmseuroshop.it to identify the correct sensor for every vehicle and to **order on line** in a simple and guaranteed way.

STANDARD WEB-SITE



APP PER iOS & ANDROID



Gamma di prodotti e servizi Italmatic

Italmatic Range of products and services

L'obiettivo del programma Italmatic è quello di offrire la giusta risposta a qualsiasi esigenza in ambito TPMS, indipendentemente dal marchio del sensore e degli strumenti, e la necessaria consulenza e supporto.

L'offerta comprende:

- **Un assortimento completo di sensori TPMS originali O.E.** (Schrader, Huf, VDO, TRW, Pacific, ecc.)
- **La soluzione universale ITALMATIC *italsensor*[®]**
- **Le altre soluzioni universali per il mercato del ricambio** (Schrader EZ Sensor, Huf IntelliSens, VDO REDI-Sensor, Alligator Sens.it, ecc.).
- **La gamma multi-brand di strumenti di diagnosi, clonazione e riprogrammazione sensori** (EuroShop tool, Bartec, Ateq, Tecnomotor), anche con la connessione OBD2 necessaria per il riapprendimento dei sensori dopo l'installazione.
- **La gamma completa di Service Kits** per la manutenzione ordinaria dei sensori che deve essere effettuata ad ogni cambio di pneumatico, unitamente alla comoda valigetta assortita con i service kits necessari per la maggior parte dei veicoli in circolazione;
- **Gli utensili meccanici e dinamometrici** per il montaggio e smontaggio dei sensori.

Italmatic propone inoltre una serie di servizi quali programmi di **Training**, teorico e pratico, servizi web/database integrabili con applicazioni dei clienti (es. configuratore on-line), **assistenza tecnica**. Unitamente al servizio dedicato di **call center TPMS**, al servizio di programmazione sensori e di consulenza.

The aim of the Italmatic program is to offer the correct answer to any requirement for TPMS, independently on the brand of sensor and of instruments and the necessary consultancy and support.

The offer includes:

- **A complete assortment of TPMS original O.E. sensors** (Schrader, Huf, VDO, TRW, Pacific, etc.)
- **The ITALMATIC universal solution *italsensor*[®]**
- **The other universal solutions for aftermarket** (Schrader EZ Sensor, Huf IntelliSens, VDO REDI-Sensor, Alligator Sens.it, etc.).
- **The multi-brand range of instruments for diagnosis, cloning and re-programming of sensors** (The EuroShop tool, Bartec, Ateq, Tecnomotor), also with the OBD2 connection necessary for the sensors re-learning after installation.
- **The complete range of Service Kits** for ordinary maintenance of sensors which has to be carried out at every change of tyre, together with the comfortable assorted case with the service kits necessary for the most part of vehicles in circulation;
- **The mechanical and dynamometric tools** to mount and demount sensors.

Moreover, Italmatic propose a series of services like programs of **Training**, theoretical and practical, web/database services integrable with applications of Customers (ex. configurator on-line), **technical assistance**. Together with a dedicated **TPMS call center**, the sensors programming service and consulting.

Elenco dei sensori universali offerti da Italmatic:

List of universal sensors offered by Italmatic:

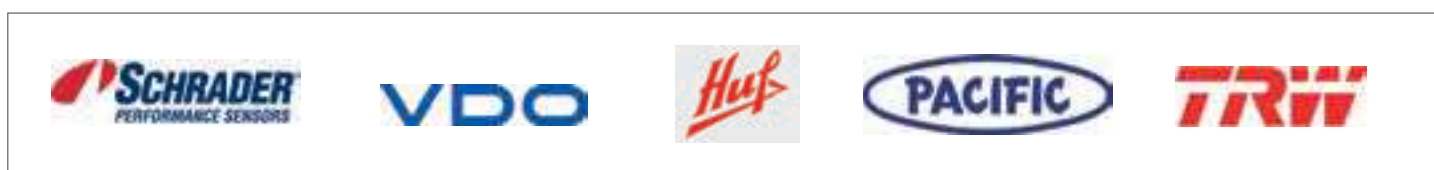
Produttore / Manufacturer	Produttore OE / OE Manufacturer	Sensore universale / Universal sensor	Tipo / Type	Capacità di clonare / Ability to clone	Paese d'origine / Country of origin	Tool di programmazione / Programming tool
	☐		Programmabile / programmable	☒	EU	EuroShop, Bartec, Ateq, Tecnomotor, Texa, Brain Bee, Bosch
	☒		Programmabile / programmable	☒	EU	EuroShop, Bartec, Ateq, Tecnomotor, Texa, Brain Bee, Bosch
	☒		Multiprotocollo / multiprotocol	☐	EU	non necessario / not needed
	☒		Confrontabile / confieurable	☒	EU	Bartec, Ateq, Tecnomotor, Texa, Brain Bee, Bosch
	☐		Programmabile / programmable	☒	EU	Bartec, Ateq, Tecnomotor, Texa, Brain Bee, Bosch
	☐		Programmabile / programmable	☒	ASIA	Bartec, Cub

Nota: Su richiesta sono disponibili altre tipologie di sensori universali (Autel, EU-PRO ecc.).

Note: on request other types of universal sensors are available (Autel, EU-PRO etc).

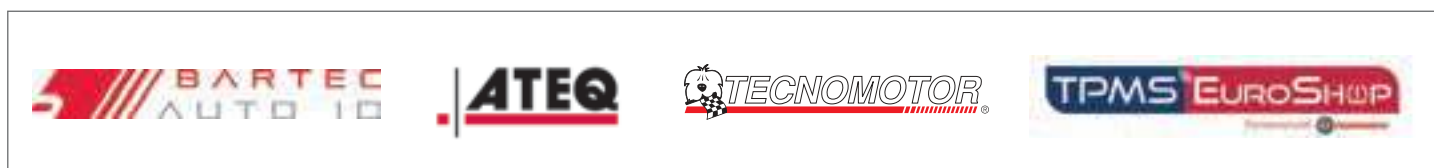
Elenco dei sensori originali offerti da Italmatic:

List of OE sensors offered by Italmatic:



Elenco tool di programmazione:

List of programma tool:





Italsensor® Italmatic: the right sensor

Italsensor® Italmatic: the right sensor

Italmatic ha sviluppato il proprio sensore universale tpms denominato **italsensor®**, frutto dell'esperienza e competenza acquisita nel settore, utilizzando una piattaforma tecnologica evoluta in grado di supportare le più nuove e complesse tecnologie di auto-location dei sensori tpms.

Principali caratteristiche tecniche di **italsensor®**

- Programmabile wireless
- Clonabile
- Qualità OE
- Prodotto in UK
- Disponibile nella versione con valvola in gomma e valvola in alluminio
- Programmabile dai principali produttori di strumenti tpms quali Bartec, Tecnomotor, Ateq, Texa, Brain Bee
- Copertura elevata del parco circolante come i Brand Premium
- Innovativa funzionalità FIT&GO, protocolli pre-caricati per marca di auto

Per effetto delle economie di scala dei processi R&D e produttivi, e dell'efficienza del network distributivo, **italsensor®** si posiziona in una fascia di prezzo estremamente competitiva, proponendosi come il giusto sensore per rapporto qualità prezzo.

Consulta la lista di copertura dell' **italsensor®**, in continua evoluzione e costantemente aggiornata e scaricabile dal sito web: www.ital-sensor.com

Italmatic developed its own tpms universal sensor named **italsensor®**, result of the experience and competence gained in this field, using an evolved technological platform able to support the newest and most complex technologies of auto-location of tpms sensors.

Main technical features of **italsensor®**

- Programmable in wireless mode
- Clonable
- OE quality
- Manufactured in UK
- Available in version with rubber valve and with aluminum valve
- Programmable from the main producers of tpms instruments like EuroShop, Bartec, Tecnomotor, Ateq, Texa, Brain Bee
- High coverage of the circulating fleet like Brand Premium
- Innovative FIT&GO functionality: pre-configured protocols for vehicle brand

By effect of the scale economies of R&D and production procedures and of the efficiency of the distribution network, **italsensor®** gets positioned in an extremely competitive price sector, proposing itself as the right sensor for quality/price mix.

Consult the coverage list of **italsensor®**, in continuous evolution and constantly updated and which can be downloaded from the web site: www.ital-sensor.com



IT-100



IT-100-V1



IT-200



IT-200-V1



IT-200-V1B

Codice Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box	Frequenza Frequency
Sensore universale <i>italsensor</i>® / <i>Italsensor</i>® universal sensor			
IT-100	<i>italsensor</i> ® con valvola in gomma / programmable <i>italsensor</i> ® Snap-in	1	433Mhz
IT-200	<i>italsensor</i> ® con valvola in metallo / programmable <i>italsensor</i> ® Clamp-in	1	433Mhz
Service kit per <i>italsensor</i>® / Service kit for <i>italsensor</i>®			
IT-100-V1	Valvola snap-in con vite per <i>italsensor</i> ® Replacement rubber valve with screw for <i>italsensor</i> ® snap-in	1	
IT-200-V1	Valvola clamp-in con vite per <i>italsensor</i> ® Replacement aluminium valve with screw for <i>italsensor</i> ® clamp-in	1	
IT-200-V1B	Valvola clamp-in NERA con vite per <i>italsensor</i> ® Replacement BLACK aluminium valve with screw for <i>italsensor</i> ® clamp-in	1	
Varianti <i>italsensor</i>® FIT&GO / FIT&GO <i>Italsensor</i>® variants 			
P01	FIT&GO per gruppo Daimier / FIT&GO for Daimier Group	1	433Mhz
P02	FIT&GO per gruppo Hyundai e Kia / FIT&GO for Hyundai e Kia	1	433Mhz
P03	FIT&GO per gruppo Renault e Nissan / FIT&GO for Renault e Nissan	1	433Mhz
P04	FIT&GO per gruppo VW Group / FIT&GO for VW Group	1	433Mhz
P05	FIT&GO per gruppo Ford and GM / FIT&GO for Ford and GM	1	433Mhz
P06	FIT&GO per gruppo Toyota, Honda, Mitsubishi / FIT&GO for Toyota, Honda, Mitsubishi	1	433Mhz

Nella variante FIT&GO il sensore *italsensor*® è fornito pronto per essere installato sui veicoli delle marche supportate dalla sua applicazione comportandosi come un originale ma con in più la possibilità di clonare gli ID.

In the variant FIT&GO *italsensor*® is supplied ready to be installed on the vehicles of the brands supported by its application, behaving as an original one but with the added possibility of cloning the ID.



EZ-sensor[®] 2.0 SCHRADER

EZ-sensor[®] 2.0 SCHRADER

EZ-sensor 2.0, basato su una tecnologia che lo **pre-dispone a poter sostituire qualunque sensore esistente sul mercato grazie alla capacità di supportare le più evolute tecnologie di Autolocation.**

Gli elementi caratterizzanti il nuovo sensore sono:

- design più compatto e leggero
- predisposto per supportare nuovi e futuri tecnologie e sistemi OE
- completa copertura di tutte le funzionalità di Autolocation secondo criteri OE, in particolare capacità di riconoscere la posizione del TPMS correlando il segnale trasmesso dal sensore con quello del sistema ABS (e.g. tecnologie di localizzazione adottate da BMW, Renault, HKMC)
- tecnologia in grado di coprire al 100% tutti i veicoli (predisposto per sostituire qualunque sensore esistente sul mercato)

L'EZ-sensor 2.0 è disponibile in tre varianti:

1. EZ-sensor 2.0 - Snap-in Faraday:
2. EZ-sensor 2.0 – Fixed Angle Clamp-in Faraday
3. EZ-sensor 2.0 – Variable Angle Clamp-in Delta

Consulta la lista di coperture dell'EZ-senso 2.0, in continua evoluzione e costantemente aggiornata e scaricabile dal sito web: www.italmatic.net

EZ-sensor 2.0, based on a technology **predisposing it to be able to replace any sensor existing in the market, thanks to its capacity to support the most evolved technologies of Autolocation.**

The elements distinguishing the new sensor are:

- more compact and lighter design
- predisposed to support new and future technologies and OE systems
- complete covering of all Autolocation functionalities according to OE criteria, in particular capacity to recognize the TPMS position correlating the signal transmitted by the sensor with the one of the ABS system (for ex. localization technologies adopted by BMW, Renault, HKMC)
- technology able to cover 100% all vehicles (predisposed to replace any sensor existing in the market)

EZ-sensor is available in three variants:

1. EZ-sensor 2.0 - Snap-in Faraday:
2. EZ-sensor 2.0 – Fixed Angle Clamp-in Faraday
3. EZ-sensor 2.0 – Variable Angle Clamp-in Delta

Consult the coverage list of EZ-sensor 2.0, in continuous evolutions and constantly updated and which can be downloaded from the web site: www.italmatic.net



1210



5033-10



2200



5056-10



2210



5061-10

Caratteristiche tecniche EZ-sensor 2.0

Technical features EZ-sensor 2.0

Parameters	EZ-sensor 2.0 - Snap-in Faraday	EZ-sensor 2.0 Fixed Angle Clamp-in Faraday	EZ-sensor 2.0 – Variable Angle Clamp-in Delta
Part number	1210	2210	2200
Service kit	5033-10	5061-10	5056-10
Valve stem type	High Speed Rubber	Aluminium	Aluminium
Valve angle	10°	10°	Variable 0°-40°
Speed rating	210 kph	250 kph	300 kph
Battery life	10 years or 160.000 km	10 years or 160.000 km	10 years or 160.000 km
Warranty	24 months	24 months	24 months

Codice Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box	Frequenza Frequency
EZ-sensor 2.0 con valvola in gomma / EZ-sensor 2.0 with rubber valve			
1210	EZ-sensor 2.0 snap-in Faraday EZ-sensor 2.0 snap-in Faraday	1	433Mhz
EZ-sensor 2.0 con valvola in metallo / EZ-sensor 2.0 with metal valve			
2200	EZ-sensor 2.0 angolo variabile clamp-in Delta EZ-sensor 2.0 variable angle clamp-in Delta	1	433Mhz
2210	EZ-sensor 2.0 angolo fisso clamp-in Faraday EZ-sensor 2.0 fixed angle clamp-in Faraday	1	433Mhz
Service kit per EZ-sensor 2.0 / Service kit for EZ-sensor 2.0			
5033-10	Valvola snap-in HSS con vite per EZ-sensor HSS replacement valve with screw for EZ-sensor	10	–
5061-10	Valvola alluminio per EZ-sensor 2.0 angolo fisso clamp-in Faraday Aluminium valve for EZ-sensor 2.0 Fixed angle clamp-in Farady	10	–
5056-10	Valvola alluminio per EZ-sensor 2.0 angolo variabile clamp-in Delta Aluminium valve for EZ-sensor 2.0 Variable angle clamp-in Delta	10	–

Disponibili su richiesta la frequenza USA 315 Mhz. Available on request the USA frequency 315 Mhz.



IntelliSens® HUF

IntelliSens® HUF

Huf è un produttore OE di TPMS per molteplici marchi, tra cui Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Porsche, ecc. HufIntelliSens è progettato per uguagliare gli standard qualitativi OE.

Il sensore IntelliSens è configurabile. Ciò significa che i protocolli di comunicazione sono già memorizzati nel sensore ed il protocollo corretto necessita semplicemente di essere "attivato" per rendere il sensore compatibile con il veicolo.

La filosofia del sensore "configurabile" è quella di ridurre il tempo necessario per settare il protocollo, poiché non è necessario programmare un sensore vergine. Infatti l'operazione di attivazione richiede circa cinque secondi soltanto.

Caratteristiche:

- Unico sensore configurabile disponibile sul mercato
- Circa cinque secondi necessari per la configurazione
- Angolo variabile per massimizzare compatibilità con il cerchio
- Funzionalità di copia/clonazione (es. per set completi di ruote invernali)
- Disegnato e prodotto in Germania
- Fornito con valvola in metallo generazione 2 per assemblaggio semplificato e veloce.

Huf is a OE producer of TPMS for several brands, among which Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Porsche, etc. HufIntelliSens is designed to equal the OE quality standards.

IntelliSens sensor is configurable. This means that the protocols of communication are already stored in the sensor and the correct protocol needs simply to be "activated" to make the sensor compatible with the vehicle.

The philosophy of the "configurable" sensor is to reduce time needed to set the protocol, as it is not necessary programming a virgin sensor. In fact, the operation of activation requires approx. five seconds only.

Features:

- Unique configurable sensor available in the market
- Approx. Five seconds needed for configuration
- Variable angle to maximize compatibility with rim
- Functionality of copy/cloning (ex. For complete sets of winter wheels)
- Designed and produced in Germany
- Supplied with Gen 2 metal valve for fast and easy assembly.



UVS2000C4V21



UVS4020C4V21
UVS4030C4V21



UVS4021S4V41
UVS4031S4V41



RDV021



RDV041

Consultate la lista di copertura dell'IntelliSens, in continua evoluzione e costantemente aggiornata e scaricabile dal nostro sito web:www.italmatic.net

Consult the list of covering of IntelliSens, in continuous evolution and constantly updated and which can be downloaded from the web site www.italmatic.net

Glossario	
UVS -	UniVersalSensor / Huf IntelliSens
NNNN -	Tipologia
C -	Valvola in metallo- C lamp In
S -	Valvola in gomma- S nap In
4 -	4 33 MHz
3 -	3 15 MHz

Glossary	
UVS -	UniVersalSensor / Huf IntelliSens
NNNN -	Type
C -	Metal valve- C lamp In
S -	Rubber valve- S nap In
4 -	4 33 MHz
3 -	3 15 MHz

Codice Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box	Frequenza Frequency
Sensori universali HUF Intellisens / HUF Intellisens universal sensor			
UVS2000C4V21	IntelliSens 433Mhz (valvola RDV021 inclusa) IntelliSens 433Mhz (valve included RDV021)	1	433Mhz
UVS4020C4V21	IntelliSens 433Mhz (valvola in metallo RDV021 inclusa) IntelliSens 433Mhz (Clamp-in valve RDV021 included)	1	433Mhz
UVS4021S4V41	Intellisens 433Mhz (valvola in gomma RDV041 inclusa) Intellisens snap-in valve RDV041 included	1	433Mhz
UVS4030C4V21	IntelliSens 433Mhz (valvola in metallo RDV021 inclusa) IntelliSens 433Mhz (Clamp-in valve RDV021 included)	1	433Mhz
UVS4031S4V41	Intellisens 433Mhz (valvola in gomma RDV041 inclusa) Intellisens snap-in valve RDV041 included	1	433Mhz
Service Kit per Intellisens / Service Kit for Intellisens			
RDV021	Valvola in metallo Gen.2 RDV021 L=43mm Clamp-in Valve Gen.2 RDV021 L=43mm	1	–
RDV041	Valvola in gomma RDV041 L=41mm Rubber Snap-in Valve RDV041 L=41mm	1	–

Disponibili su richiesta la frequenza USA 315 Mhz.

Available on request the USA frequency 315 Mhz.

VDO

REDI-SensorTM

REDI-Sensor™ VDO

REDI-Sensor™ VDO

VDO Redi-Sensor è l'innovativa soluzione TPMS sviluppata da VDO per l'after market: **sensori multiprotocollo da applicare al pneumatico (già programmati e pronti per l'installazione)**

In sostanza tutti i sensori disponibili sul mercato sono combinati con una valvola in metallo o in gomma, invece **VDO REDI-Sensor è inserito in un involucro in gomma ("guaina") che si incolla sulla superficie interna del pneumatico**. Questo semplifica di molto l'installazione e protegge il sensore stesso dai danni (es. corrosione) che potrebbe subire stando all'esterno del pneumatico ed evita dunque l'utilizzo dei service kits ad ogni service sul pneumatico. **A differenza degli altri sensori universali disponibili sul mercato, Redi-Sensor non richiede alcuna attività di programmazione per il negozio gommista o l'officina. VDO REDI-Sensor è multi protocollo e fornito "pronto per l'installazione"** (da qui il nome "REDI"). E' necessaria solo l'inevitabile procedura di "riapprendimento" sul veicolo (analogamente ad un sensore OE).

Attualmente sono disponibili 4 versioni di VDO REDI-Sensor, ciascuna in grado di coprire un sottoinsieme predefinito di veicoli.

Si consiglia di posizionare il sensore sempre in prossimità del D.O.T. del pneumatico (per identificarlo in modo rapido durante le operazioni di diagnosi all'arrivo del veicolo in officina la volta successiva) e di posizionare il pneumatico sul cerchio in modo tale che il sensore sia collocato in posizione contrapposta alla valvola (in modo da minimizzare le esigenze di bilanciatura).

Consultate la lista di copertura, in continua evoluzione, e costantemente aggiornata e scaricabile dal sito web: www.italmatic.net

VDO Redi-Sensor is the innovative TPMS solution developed by VDO for aftermarket: **multi-protocol sensors to be applied to the tyre (already programmed and ready for installation)**

Essentially all sensors available in the market are combined with a metal valve or a rubber valve, instead **VDO REDI-Sensor is inserted in a rubber envelope ("sheath") which is stuck on the inside surface of the tyre**. This makes the installation much easier and protects the sensors from damages (ex. corrosion) which could suffer being outside the tyre and avoids the use of service kits to each service to the tyre. **Differently from other universal sensors available in the market, Redi-Sensor doesn't require any activity of programming for tyre shop or repair shop. VDO REDI-Sensor is multi protocol and supplied "ready for installation"** (from here the name "REDI"). Only the unavoidable procedure of "re-learning" on the vehicle is necessary (analogously to a OE sensor).

At present 4 versions of VDO REDI-Sensor are available, each one able to cover a predefined subgroup of vehicles.

We suggest to position the sensor always in proximity of the D.O.T. of the tyre (to identify it quickly during diagnosis operations at the arrival of the vehicle in the shop the time after) and to position the tyre on the rim in such a way that the sensor is positioned in opposite position to the valve (in order to minimize the balancing requirements).

Consult the coverage list, in continuous evolution, and is constantly updated, which can be downloaded from the web site www.italmatic.net



S180211001Z REDI -Sensor 1

S180211101Z REDI -Sensor 1.1

S180211002Z REDI -Sensor 2

S180211003Z REDI -Sensor 3



A2C59506049



A2C91105300Z



A2C59506147 (9,6g)

A2C59506148 (100g)



A2C59506059

Codice Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box	Frequenza Frequency
Sensori universali / Universal sensors			
S180211001Z	VDO REDI-Sensor 1 - 433Mhz (BMW, Mini, Renault, Nissan, Opel/Vauxhall, Chevrolet)	1	433Mhz
S180211011Z	VDO REDI-Sensor 1.1 - 433Mhz	1	433Mhz
S180211002Z	VDO REDI-Sensor 2 - 433Mhz (Volvo, LandRover, Jaguar, Hyundai, Kia, Suzuki, Mitsubishi)	1	433Mhz
S180211003Z	VDO REDI-Sensor 3 - 433Mhz (Toyota, Ford, Fiat)	1	433Mhz
Accessori per montaggio / Mounting accessories			
A2C59506049	Tampone per VDO Redi-sensor Mounting tool for VDO Redi-sensor	1	–
A2C59506050	Parte di ricambio per Tampone per VDO Redi-Sensor Spare part for Mounting tool for VDO Redi-Sensor	1	–
A2C91105300Z	Involucro in gomma per VDO REDI Sensor (10 pezzi) Rubber slot for VDO REDI Sensor installation (10 pcs)	10	–
A2C59506059	Divaricatore per involucro in gomma Spreader for rubber slot	1	–
A2C59506147	Colla 9,6g (utile per l'applicazione di 20 sensori) Cement 9,6g (useful for 20 sensors application)	1	–
A2C59506148	Colla 100g (utile per l'applicazione di 200 sensori) Cement 100g (useful for 200 sensors application)	1	–



Sens.it[®] ALLIGATOR

Sens.it[®] ALLIGATOR

Alligator ha sviluppato la soluzione Sens.it per la sostituzione dei sensori originali TPMS nell'after market.

La soluzione consente la creazione e copia (clonazione), di un nuovo ID in grado di sostituire il sensore originale.

Alligator Sens.it è disponibile in due diverse tipologie: la versione RS4 per valvole in gomma per velocità fino 210 km/h e quella RS3, per valvole in metallo per velocità superiori. La versione per valvole in metallo ha l'angolo variabile e la valvola in alluminio può essere fornita nelle varianti argento (standard), Nera, Titanium, Cromata.

Consultate la lista di copertura del Sens.it, in continua evoluzione e costantemente aggiornata e scaricabile dal sito web: www.italmatic.net

Alligator developed the solution Sens.it for the replacement of original TPMS sensors in the aftermarket.

The solution allows the creation and copy (cloning) of a new ID able to replace the original sensor.

Alligator Sens.it is available in two different types: version RS4 for rubber valves for speed up to 210 km/h and version RS3 for metal valves for higher speeds. The version for metal valves has a variable angle and the alu valve can be supplied in the variants Silver (standard), Black, Titanium, Chrome plated.

Consult the list of covering of Sens.it, in continuous evolution and constantly updated and which can be downloaded from the web site www.italmatic.net



3040029A



3040029D (RS3)



3040029M



3040029M-C



3040029M-B



3040029M-T



3040029H (RS4)



3040029R

Codice Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box	Frequenza Frequency
Sensori universali / Universal sensors			
3040029A	Sensore Sens.it TPMS Alligator sensore RS3 con valvola in metallo 434Mhz pre-assemblata (sensore +valvola) Sensor RS3 for metal valves 434 Mhz (pre-assembled) (sensor + metal valve)	1	434Mhz
3040029D	Sensore Sens.it TPMS Alligator RS3 per valvola in metallo 434Mhz Sensor RS3 Alligator for metal valves 434 Mhz	1	434Mhz
3040029H	Sensore Sens.it TPMS Alligator RS4 per valvola in gomma 434Mhz Sensor RS4 for rubber valves 434Mhz	1	434Mhz
Service Kit per Sens.it / Service Kit for Sens.it			
3040029M	Valvola in alluminio argento Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve –SILVER	1	–
3040029M-B	Valvola in alluminio nera Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve –BLACK	1	–
3040029M-C	Valvola in alluminio cromata Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve –CHROME	1	–
3040029M-T	Valvola in alluminio Titanio Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve –TITANIUM	1	–
3040029R	Valvola in gomma Snap-in (clip-pin) Sens.it TPMS Alligator completa di vite Snap-in (clip-pin) valve for Sens.it Alligator incl. screw	1	–

Disponibili su richiesta la frequenza USA 315 Mhz.

Available on request the USA frequency 315 Mhz.





CUBE-01 (WIRED)
CUBE-03 (WIRELESS)



CUBE-02 (WIRED)
CUBE-04 (WIRELESS)



CUBE-22



CUBE-20

Codice Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box	Frequenza Frequency
Sensori universali / Universal sensors			
CUBE-01	Sensore CUB programmabile per contatto elettrico con valvola in gomma 433Mhz /CUB programmable Sensor Snap-in 433Mhz "wired"	1	433Mhz
CUBE-02	Sensore CUB programmabile per contatto elettrico con valvola in metallo 433Mhz/ CUB Programmable Sensor Clamp-in 433Mhz"wired"	1	433Mhz
CUBE-03	Sensore CUB programmabile via radio con valvola in gomma 433Mhz CUB programmable Sensor Snap-in 433Mhz "wireless"	1	433Mhz
CUBE-04	Sensore CUB programmabile via radio con valvola in metallo 433Mhz CUB Programmable Sensor Clamp-in 433Mhz "wireless"	1	433Mhz
Service Kit per Uni-Sensor / UNI Sensor Service Kit			
CUBE-V1	Valvola in gomma di ricambio per sensori programmabili CUB Spare snap-in valve for Programmable Sensor	1	–
CUBE-V2	Valvola in metallo di ricambio per sensori programmabili CUB Spare clamp-in valve for Programmable sensors	1	–
CUBE-V3	Valvola in metallo nera di ricambio per sensori programmabili CUB Spare clamp-in Black valve for Programmable sensors	1	–
Strumenti di programmazione per Uni Sensor / Tools for programming Uni-Sensor			
CUBE-20	Strumento di programmazione CUB CUB Programming tool	1	–
CUBE-22	Modulo CUB di connessione TPMS OBD CUB TPMS OBD2 connection module	1	–

TPMS EuroGuide per i sensori originali

TPMS EuroGuide for OE sensors



L'Euroguide è un documento che permette di identificare il sensore e i service-Kits (parte di ricambio della valvola) corretti per la manutenzione TPMS.

L'ultima versione disponibile della TPMS Euro guide può essere scaricata direttamente dalla sezione download del nostro portale www.tpmseuroshop.it

Ci sono tre differenti viste di coperture nella Euroguide, suddivise come segue:

1. **Marca\Modello\Anno Look up:** questa lista permette di identificare il sensore corretto usando la classificazione per Marca/Modello/Anno
2. **"Sensore Look Up"** partendo dal codice assegnato del sensore originale fornisce l'elenco dei veicoli che sono equipaggiati con quello specifico sensore.
3. **"Service Kits Look up"** partendo dal codice del service Kit originale fornisce l'elenco dei sensori che richiedono quello specifico service-kit

Per qualsiasi richiesta d'informazione, Vi invitiamo a consultare il nostro portale www.tpmseuroshop.it e/o a contattare il nostro Aftermarket support team: mail@italmatic.net

Euroguide is a document allowing to identify the correct sensor and service-Kits (spare part of the valve) for TPMS maintenance.

The latest version available of TPMS Euroguide can be downloaded directly from the download section of our web site www.tpmseuroshop.it

There are three different look up of covering in the Euroguide, split as follows:

1. **Brand\Model\Year Look up:** this list allows to identify the correct sensor using the classification by Brand/Model/Year
2. **"Sensor Look Up"** starting from the code assigned of the original sensor, it gives the list of vehicles which are equipped with that specific sensor.
3. **"Service Kits Look up"** starting from the code of the original service Kit, it gives the list of sensors requiring that specific service-kit

For any request of information, we invite You to consult our web site www.tpmseuroshop.it and/or to contact our Aftermarket support team: mail@italmatic.net



<http://italmatic.tpmseuroshop.com/Download.aspx>

SCARICA TPMSEUROGUIDE

DOWNLOAD TPMSEUROGUIDE

Make Model Year
Look Up

REPORT GUIDE: MAKE MODEL YEAR GUIDELINES

For Europe, is a document to help identify the right products needed for PPE maintenance. There are three different coverage lists: a "Make-Model-Flue Look up", a "Sealer Look Up" and a "Sealer Kits Look Up".

These 3000 images I took up. This list helps identify the right sensors needed using a MetaModel/Your classification

- On the other hand, the fact that the *Chlamydomonas* cells are able to grow in the presence of the *Chlamydomonas* cells, and the fact that the *Chlamydomonas* cells are able to grow in the presence of the *Chlamydomonas* cells, suggests that the *Chlamydomonas* cells are able to grow in the presence of the *Chlamydomonas* cells.

DOI: 10.1002/for number of vehicles registered in the relevant market with direct DMS systems using the specific sensor reduced in the Q4 sensor reference column.

is affected by parameters of the response. The overall variance is a function of all model parameters. Predicted mean, intercept, and slope are functions of all model

[illegible]

1

involvement in training or other work

[illegible][illegible]

1

1

Sensori originali Schrader 433Mhz

Original Schrader sensors 433Mhz

Tipo/Type: 1

Schrader Gen
2/3 CS with
conical seal and
10° angle



Tipo/Type: 2

Schrader Gen
2/3 CS with
conical seal and
20° angle



Tipo/Type: 3

Schrader Gen
2/3 LG with large
rubber seal and
20° angle



Tipo/Type: 4

Schrader Gen J



Tipo/Type: 5

Schrader Gen
Alpha 2



Tipo/Type: 6

Schrader Faraday



Tipo/Type: 7

Schrader Snap-in
GEN4



Tipo/Type: 8

Schrader Snap-in
GEN 4/ REV 5



Tipo/Type: 9

Schrader HS
High Speed
Snap-in



Tipo/Type: 10

Schrader Gen
2/3 HSG with
conical seal and
20° angle



Tipo/Type: 11

Schrader Gen
2/3 SG with
conical seal and
10° angle



Tipo/Type: 12

Schrader
Gen Gamma



Tipo/Type: 13

Schrader GEN4



Tipo/Type: 14

Schrader Clamp-in
Gen Delta 433 MHz
Daimler/BMW



Codice Code	OE P/N	Descrizione Description	Tipo Type	Codice Service-Kit Service-Kit Code	
				Corpo Valvola Valve body	Accessori Accessories
3000	5430W0	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHZ PSA JCI FSK	7	5026-10	5024-10 8004-10
3001	9677130580	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHZ PSA JCI FSK High Pressure	7	5026-10	5024-10 8004-10
3002	9811536380 9802003680	Schrader Snap-HS with 20deg angle 433MHZ PSA	9	5033-10	–
3003	9811764480 9808859080	Schrader Snap-in HS with 20deg angle 433MHZ PSA HP	9	5033-10	–
3004	543002	Schrader Clamp-in Gen2 type 433MHZ PSA PWM	3	–	5003-10

Codice Code	OE P/N	Descrizione Description	Tipo Type	Codice Service-Kit Service-Kit Code	
				Corpo Valvola Valve body	Accessori Accessories
3005	56029481AB	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHz Chrysler FSK	8	5028-10	5024-10 8004-10
3007	56029398AB 68241067AA	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHz Chrysler WAL ASK	8	5028-10	5024-10 8004-10
3008	56029400AD	Schrader Clamp-in Gen Alpha 433MHz Chrysler WAL ASK	5	8001	5029-10
3009	05154876AA	Schrader Clamp-in Gen Gamma 433MHz Chrysler/Fiat	12		5060-10
3011	A0009057200 A0009054100	Schrader Clamp-in Gen Alpha 433MHz Daimler Chrysler WAL	5	8001	5017-10
3012	A4479050500	Schrader Snap-in HS with 10deg angle 433MHz Daimler	9	5033-10	–
3013	A0009050030	Schrader Clamp-in Gen Gamma 433MHz Daimler Chrysler WAL	12	5056-10	–
3017	51750439	Schrader Clamp-in Gen 2/3 Type fixed 20deg angle Conical Seal 433MHz Fiat/GM	2	–	–
3020	BB5T-1A180-AA DV6T-1A180-AA	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHz Ford global spec FSK	8	5028-10	5024-10 8004-10
3021	EV6T-1A180-CB	Schrader Snap-in Faraday 433MHz Ford	6	5033-10	–
3023	F2GT-1A180-CB	Schrader Snap-in Faraday 433MHz Ford	6	5033-10	–
3026	13348393 13327259	Schrader Clamp-in Gen2 type 433MHz GM Global A ASK WAL	2	–	5004-10
3027	13581562	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHz GM Global A ASK WAL	8	5028-10	5024-10 8004-10
3031	13354312 13172567	Schrader Clamp-in Gen2 type 433MHz GM / Delta 1 / Saab protocol ASK	2	–	5004-10
3033	13581560	Schrader Clamp-in Gen Gamma 433MHz GM	12	–	5037-10
3037	40700 AV600	Schrader Clamp-in Gen2 Conical Seal 433MHz Nissan ASK	2	–	5004-10
3039	40700 1AY0A	Schrader Clamp-in Gen3.1 433MHz Nissan FSK	10	–	5016-10
3040	8200924614 8200253215	Schrader Clamp-in Gen2 type 433MHZ Renault JCI FSK	2	–	5002-10
3041	407009322R 407001628R 93457916 407009322R	Schrader Snap-HS with 20deg angle 433MHZ Renault	9	5033-10	–
3042	407002138R 8200023746	Schrader Clamp-in Gen 2/3 Type fixed 10deg angle Small Grommet	11	–	5001-10

Codice Code	OE P/N	Descrizione Description	Tipo Type	Codice Service-Kit Service-Kit Code	
				Corpo Valvola Valve body	Accessori Accessories
3043	407000901R 8200169160	Schrader Clamp-in Gen 2/3 Type fixed 10deg angle Conical Seal	1	–	5002-10
3046	30748354	Schrader Clamp-in Gen2 type 433MHz Volvo Basic ASK	2	–	5004-10
3049	22853740	Schrader Snap-in GEN4 433MHz GM	8	5028-10	5024-10 8004-10
3053	25758221	Schrader Clamp-in Gen J 433MHz GM FSK Basic	4	–	5027-10
3054	20925925	Schrader Clamp-in Gen J 433MHz GM Common Arch ASK Basic	4	–	5030-10
3055	25774007	Schrader Clamp-in Gen J 433MHz GM Euro ASK Basic	4	–	5030-10
3056	52933-2V100	Schrader Snap-in GEN4 type 433MHz HKMC FSK basic	8	5028-10	5024-10 8004-10
3057	36106872803, 36106872774, A0009052102	Schrader Clamp-in Gen Delta 433MHz Daimler/BMW	14	5056-10	5063-10
3058	12825085 B121G600F	Schrader Clamp-in Gen2 type 433MHz GM Epsilon 1 / Delta 1 / Saab protocol ASK	2	–	5004-10
3059	52933-B2100	Schrader HS Snap-in HSS Hybrid 433MHz HKMC FSK basic	9	5033-10	–
3060	52933-C1100 52933-C8000	Schrader Snap-in HS with 20deg angle 433MHz HKMC	9	5033-10	–
3062	13581561	Schrader Snap-in GEN4 433MHz GM	13	5028-10	5024-10 8004-10
3063	13598773, 13589601, TP3040050	Schrader Snap-in Faraday 433MHz GM	6	5036-10	–
3064	28103FJ000	Schrader Snap-in HS with 20deg angle 433MHz Subaru	9	5033-10	–
3068	41990-34000	Schrader Snap-in GEN4 Type 433MHz S Sangyong	8	5028-10	5024-10 8004-10
3069	31362304	Schrader Snap-in HS with 20deg angle 433MHz Volvo	9	5033-10	–
3071	13506028, 1359422	Schrader Snap-in Faraday 433MHz GM	6	5033-10	-
3073	407009987R	Schrader Snap-in Faraday 433MHz Renault T4	6	5033-10	–
3074	28103FJ010	Schrader Snap-in Faraday 433MHz Sabaru	6	5033-10	–
3077	G1ET-1A180-BA	Schrader Faraday Clamp-in Fixed 20deg angle 433MHz Ford	6	5061-10	5062-10

Sensori originali VDO 433Mhz

Original Sensors VDO 433Mhz

Tipo/Type: 1

TG1B



Tipo/Type: 2

TG1C



Tipo/Type: 3

MB



Tipo/Type: 4

TG1D



Codice Code	OE P/N	Codice EuroShop EuroShop Code	Descrizione Description	Tipo Type	Codice Service-Kit Service-Kit Code	
					Corpo Valvola Valve body	Accessori Accessories
S180014820Z	52933-2L600	4026	Conti Clamp-in TG1B 433Mhz Hyundai, Kia	1	–	S180014531A
S180052076Z	C2D47173 LR070840	4066	Conti Clamp-in TG1C 433MHz LAND ROVER , Jaguar	2	A2C59517073	S180084520A
S180084710Z	52933-1J000	4027	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Hyundai, Kia	2	A2C59517072	S180084510A
S180052054Z	BHB637140	4028	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Mazda	2	A2C59517073	A2C59507828
S180014805Z	5430T4 9673198580	4031	Conti Clamp-in TG1B VDO 433Mhz Lancia, Fiat	1	–	S180014561A
S180052064Z	407000435R	4035	Conti Clamp-in TG1C VDO 433Mhz Renault	2	A2C59517072	S180084500A
S180014810Z	407005578R	4036	Conti Clamp-in TG1B VDO 433Mhz Renault	1	–	S180014500A
S180014701Z	1K0907253C	4037	Conti Clamp-in TG1B 433Mhz Volkswagen	1	–	S180014511A

Codice Code	OE P/N	Codice EuroShop EuroShop Code	Descrizione Description	Tipo Type	Codice Service-Kit Service-Kit Code	
					Corpo Valvola Valve body	Accessori Accessories
A2C59511309	A 002 540 95 17 2E0 907 508 F	4038	Conti Clamp-in TG1B_no RF link VDO 433Mhz Mercedes-Benz, Volkswagen	3	–	A2C59511332
S180014730Z	A 002 540 80 17	4040	Conti Clamp-in TG1B_no RF link VDO 433Mhz Mercedes Benz	3	–	S180014541A
S180084730Z	8G92 1A189-KB	4021	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Volvo, Ford	2	A2C59517072	S180084520A
S180052024Z	43139-61M00	4065	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Suzuki	2	A2C59517072	S180084510A
S180052036Z	407003JAOA	4071	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Infiniti, Nissan	2	A2C59517072	A2C59507830
S180052048Z	407003VU0A	4032	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Nissan	2	A2C59517072	A2C59506227
S180052056Z	3610 6856 209	4043	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Bmw, Mini	2	A2C59517073	A2C59506228
S180052080Z	LR086928 C2Z31510	4090	Conti Clamp-in TG1C Jaguar	2	A2C59517073	S180084520A
S180052092Z	52933-2M650 52933-3N100	4060	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Hyundai, Kia	2	A2C59517072	S180084510A
S180052094Z	4250C477 1612477080	4073	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Mitsubishi	2	A2C59517072	A2C59507087
S180052050Z	31341893 31302096	4070	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Volvo	2	A2C59517072	S180084520A
S180052059Z	42753-TL0-G520	4072	Conti Clamp-in TG1C 433Mhz Conti Honda	2	A2C59517072	A2C59507829
S180052068Z	1034602-00-A	4081	Conti Clamp-in TG1C 433MHz Tesla S Model MY2015 (from 09-2014)	2	A2C59517072	A2C59507831
291000063200	4250C275	4079	TG1D snap-in VDO for Mitsubishi Pajero, Spacestar	4	2910000063400	–
291000063100	407004CB0A	4034	TG1D snap-in VDO for Renault Kadjar, Espace V, Megane IV, Scenic IV, Koleos	4	2910000063400	–
291000063300	53305555	4016	TG1D snap-in VDO for Jeep Renegade, Fiat 500x	4	2910000063400	–
2910000102300	52933D4100	4085	Conti Clamp-in TG1C Kia Optima 2016	2	A2C59517072	A2C59507828
2910000102400	52933D9100	4087	Conti Clamp-in TG1C Kia Sportage 2016 (QL)	2	A2C59517072	A2C59507828

Sensori originali HUF 433Mhz

Original HUF sensors 433Mhz

Tipo/Type: 1



Tipo/Type: 2



Tipo/Type: 3



Tipo/Type: 4



Tipo/Type: 5



Tipo/Type: 6



Tipo/Type: 7



Tipo/Type: 8



Valvola per tipo 8/
Valve for type 8



Codice Code	OE P/N	Codice EuroShop EuroShop Code	Descrizione Description	Tipo Type	Codice Service-Kit Service-Kit Code Valvola completa Complete Valve
RDE001V21	RDE001	4001	Huf RDE001 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Alfa Romeo, Audi, Bentley, Ferrari, Maybac, Maserati, Mercedes-Benz, Porsche Volkswagen	1	RDV021
RDE002V21	RDE002	4002	Huf RDE002 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Bmw	1	RDV021
RDE003V21	RDE003	4003	Huf RDE003 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Bmw, Land Rover	1	RDV021
RDE005V21	RDE005	4005	Huf RDE005 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Ferrari, Porsche, Volkswagen	1	RDV021
RDE008V21	RDE008	4007	Huf RDE008 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Bmw, Mini	2	RDV021
RDE009	RDE009	—	Huf RDE009 TPMS sensor 433Mhz for truck without valve ITEC, Nova Bus, Prevost, Volvo	8	799999
RDE011V21	RDE011	4009	Huf RDE011 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Audi, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Porsche, Volkswagen	2	RDV021
RDE012V21	RDE012	4010	Huf RDE012 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Bmw, Mini, Rolls-Royce	3	RDV021
RDE013V21	RDE013	4011	Huf RDE013 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Volkswagen	4	RDV021
RDE017V21	RDE017	4069	Huf RDE017 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Bmw, Mini	4	RDV021
RDE018V21	RDE018	4012	Huf RDE018 TPMS sensor included valve RDV021 433Mhz Porsche, Volkswagen	4	RDV021
RDE021	RDE021	—	Huf RDE021 TPMS sensor 433Mhz for Mercedes-Benz truck without valve	7	—
RDE024V41	RDE024	3041 3073	Huf RDE024 TPMS sensor 433Mhz included valve RDV041 Dacia, Renault, Twingo	5	RDV041
RDE026V21	RDE026	3041 3073	Huf RDE026 TPMS sensor 433Mhz included valve RDV021 Dacia, Renault, Twingo	4	RDV021
RDE027V21	RDE027	4043	Huf RDE027 TPMS sensor 433Mhz included valve RDV021	3	RDV021
RDE028V41	RDE028		Huf RDE028 TPMS sensor 433Mhz included valve RDV041 Hyundai	5	RDV041
RDE029V21	RDE029		Huf RDE029 TPMS sensor 433Mhz included valve RDV021 Kia	3	RDV021
RDE030V41	RDE030	4084	Huf RDE030 TPMS sensor 433Mhz included valve RDV041 Ssangyong	6	RDV041

Sensori originali TRW 433Mhz

Original sensors TRW 433Mhz



Codice Code	OE P/N	Codice EuroShop EuroShop code	Descrizione Description
42753-SNA-A83	42753-SNA-A83	–	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 2 433MHz Honda
51839114	51839114	4054	TRW Clamp-in Variable Angle ver 2 433MHz Fiat
52933-2S400	52933-2S400	4062	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-2S410	52933-2S410	4062	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-2Y450	52933-2Y450	4051	TRW Clamp-in Variable Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-3M000	52933-3M000	4052	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-3V100	52933-3V100	4061	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-3V600	52933-3V600	4078	TRW Clamp-in Variable Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-3X300	52933-3X300	4053	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-3X305	52933-3X305	4053	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC
52933-A7100	52933-A7100	4063	TRW Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz HKMC

Altri sensori disponibili su richiesta / Other sensors available on request

Sensori originali PACIFIC 433Mhz

Original sensors PACIFIC 433Mhz



Codice Code	OE P/N	Codice EuroShop EuroShop code	Descrizione Description
42607-02031	42607-02031	4045	Pacific Clamp-in Fixed Angle ver 1 433Mhz Toyota
40700-6WY0B	40700-6WY0B	4047	Pacific Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz Nissan
42607-50011	42607-50011	4044	Pacific Clamp-in Fixed Angle ver 1 433MHz Toyota

Altri sensori disponibili su richiesta / Other sensors available on request

Sensori originali BAOLONG 433Mhz

Original sensors BAOLONG 433Mhz



Codice Code	OE P/N	Codice EuroShop EuroShop code	Descrizione Description
3901BX1	3901BX1	4058	Baolong Clamp-in Variable angle detachable valve 433Mhz Tesla Model S

Service kit per la manutenzione ordinaria dei sensori TPMS OE

Service kit for the ordinary maintenance of OE TPMS sensors

Ad ogni sostituzione degli pneumatici, i TPMS Service Kit devono essere utilizzati per sostituire quelle componenti che sono soggette ad usura quali la valvola in gomma completa con la vite o nel caso di valvola in metallo il dado, la guarnizione, il meccanismo interno ed il coperchietto.

Quando si cambiano gli pneumatici su una vettura senza TPMS è normale sostituire le valvole; pertanto, anche in presenza di sensori TPMS, bisogna effettuare la corretta manutenzione.

Questa azione, previene rotture e evita danni più importanti e molto costosi che potrebbero comportare anche la sostituzione dell'intero sensore.

Infatti, se perfettamente mantenuti, i sensori non devono essere sostituiti ad ogni cambio pneumatici. La loro vita media è estremamente alta e le batterie durano anche fino a 10 anni, in funzione anche dell'utilizzo del veicolo. Quindi, ad ogni cambio devono essere tassativamente sostituite le parti soggette ad usura.

At every replacement of tyres, TPMS Service Kits must be used to replace the components subject to wear like the complete rubber valve with screw or in case of metal valve the nut, the seal, the core and the cap. When tyres are changed on a car without TPMS, it is normal replacing valves; therefore, also in the presence of TPMS sensors, a correct maintenance has to be executed.

This action prevents breakages and avoid more important and more expensive damages which could require also the replacement of the whole sensor.

In fact, if perfectly maintained, sensors do not have to be replaced at every change of tyres. Their average life is extremely high and batteries last up to 10 years, also according to the use of the vehicle.

Therefore, at every change, the parts subject to wear must be imperatively replaced.

Italmatic, to make the maintenance of TPMS



Valvole in gomma di ricambio

Replacement snap in valves

Screw Torque 1.4 Nm



Snap-in valve for Schrader REV4/REV5 Gen4

Compatible:

Codice / Code	
3040033Q	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5026-10	10 pz	5026-10	10 pz
5028-10		5028-10	

Application: 3000, 3001, 3005, 3007, 3020, 3027, 3049, 3056, 3062, 3068, 3200, 3210.

Snap-in valve with roll pin for Conti TG1D

Compatible:

Codice / Code	
3040033Q1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
2910000063400	1 pz	–	–

Application: 291000063200, 2910000563100, 291000063300

Screw Torque 1.4 Nm



Snap-in valve for TRW Gen4

Compatible:

Codice / Code	
3040033Q2	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–	–	–	–

Application: 68239720AB, 68249197AA

Screw Torque 1.4 Nm



Snap-in HS valve with screw for EZ sensor and EZ sensor 2.0

Compatible:

Codice / Code	
IT-100-V1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5033-10	10 pz	5033-10	10 pz

Application: 1210, 3041, 3002, 3003, 3064, 3059, 3060, 3012, 3073, 3021, 3069, 3074, 3071, 3023

Valvole in metallo di ricambio

Replacement clamp-in valves

Nut Torque 6.0 Nm



Calmp-in aluminum valve stem for Schrader Gen-Alpha

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033H1	1 pz	8001	1 pz	8001	1 pz

Application: 3011, 3008

Nut Torque 8.0 Nm



Clamp-in aluminium valve stem for Conti TG1C

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033N1	1 pz	A2C59517072	1 pz	8002-10	10 pz

Application: S180084710Z, S180052064Z, S180084730Z, S180052024Z, S180052036Z, S180052048Z, S180052092Z, S180052094Z, S180052050Z, S180052059Z, S180052068Z, 2910000102300, 2910000102400.

Nut Torque 8.0 Nm



Clamp-in aluminium valve stem for Conti TG1C

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033N2	1 pz	A2C59517073	1 pz	8003-10	10 pz

Application: S180052080Z, S180052056Z, S180052054Z, S180052076Z, S180052024Z

Nut Torque 6.0 Nm
Screw Torque 1.4 Nm



Clamp-in aluminium valve for Schrader Gen4

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033W1	1 pz	5024-10	10 pz	5024-10	10 pz

Application: 3000, 3001, 3005, 3007, 3020, 3027, 3049, 3056, 3062, 3068, 3018, 3200, 3210.

Nut Torque 8.0 Nm
Screw Torque 1.4 Nm



Clamp-in brass valve for Schrader Gen4

Compatible:

Codice / Code	
3040033F1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5038-10	10 pz	5038-10	10 pz

Application: 3000, 3001, 3005, 3007, 3020, 3027, 3049, 3056, 3062, 3068, 3018, 3210, 3200.

Nut Torque 6.0 Nm



Valve for EZ-sensor®2.0 fixed angle and Italsensor

Compatible:

Codice / Code	
IT-200-V1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5061-10	10 pz	5061-10	10 pz

Application: 3077, 2210, IT-200

Nut Torque 6.0 Nm



Valve for EZ-sensor®2.0 and Italsensor BLACK

Compatible:

Codice / Code	
IT-200-V1B	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-	1 pz	-	1 pz

Application: 3077, 2210, IT-200

Nut Torque 8.0 Nm



Clamp-in aluminum valve for Schrader EZ Sensor 2.0 variable angle

Compatible:

Codice / Code	
3040033F3	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5056-10	10 pz	5056-10	10 pz

Application: 3013, 2200, 3057

Nut Torque 4.0 Nm



Aluminium valve for Huf RDV001 Gen1 valve length L=43mm silver

Compatible:

Codice / Code	
3040033T	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV001	1 pz	5009	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm

Aluminium valve for Huf RDV002 Gen1 valve length L=48mm silver

Compatible:

Original:



Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033V	1 pz	RDV002	1 pz	5010	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm

Aluminium valve for Huf RDV003 Gen1 valve length L=49mm silver

Compatible:

Original:



Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033W	1 pz	RDV003	1 pz	5011	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm

Aluminium valve for Huf RDV004 Gen1 valve length L=51mm silver

Compatible:

Original:



Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033U	1 pz	RDV004	1 pz	5012	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm

Aluminium valve for Huf RDV005 Gen1 valve length L=56mm silver

Compatible:

Original:



Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
3040033U1	1 pz	RDV005	1 pz	5013	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm

Huf RDV006 gen1 -TPMS Valve Black-mm.43

Compatible:

Original:



Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-	1 pz	RDV006	1 pz	5044	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Huf RDV007 gen1-TPMS Valve Titanium-mm.43

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–	1 pz	RDV007	1 pz	5045	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Huf RDV008 gen 1-TPMS Valve Black-mm.48

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–	1 pz	RDV008	1 pz	5046	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Huf RDV009 gen1 -TPMS Valve Titanium-mm.48

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–	1 pz	RDV009	1 pz	5047	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Huf RDV010 gen1-TPMS Valve Black-mm.49

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–	1 pz	RDV010	1 pz	5048	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Huf RDV011 gen1-TPMS Valve Titanium-mm.49

Compatible:

Original:

Codice / Code		Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–	1 pz	RDV011	1 pz	5049	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Aluminium valve for Huf RDV021 Gen2 valve length L=43mm silver

Compatible:

Codice / Code	
3040033V1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV021	1 pz	5039	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Aluminium valve for Huf RDV022 Gen2 valve length L=48mm silver

Compatible:

Codice / Code	
3040033V2	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV022	1 pz	5040	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Aluminium valve for Huf RDV023 Gen2 valve length L=49mm silver

Compatible:

Codice / Code	
3040033V3	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV023	1 pz	5041	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Aluminium valve for Huf RDV024 Gen2 valve length L=51mm silver

Compatible:

Codice / Code	
3040033V4	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV024	1 pz	5042	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Aluminium valve for Huf RDV025 Gen2 valve length L=56mm silver

Compatible:

Codice / Code	
3040033V5	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV025	1 pz	5043	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Service Kit for Huf/Beru valve length L=43mm Gen 2 Black

Compatible:

Codice / Code	
3040033V6	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
RDV026	1 pz	5050	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 8.0 Nm



Clamp-in aluminum valve for Conti TG1B

Compatible:

Codice / Code	
3040033K1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-	1 pz	-	1 pz

Application: S180014820Z, S180014805Z, S180014810Z, S180014701Z.

Nut Torque 6.0 Nm



Aluminium valve for Conti MB

Compatible:

Codice / Code	
3040033K2	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180014541A	1 pz	5008	1 pz

Application: S180014730Z.

Nut Torque 6.0 Nm



Aluminium valve for Conti MB

Compatible:

Codice / Code	
3040033K	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-	1 pz	5015	1 pz

Application: A2C59511309.



Clamp-in aluminum valve for TRW Gen2/3

Compatible:

Codice / Code	
3040033R1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-	1 pz	-	1 pz

Application: 52933-2S410, 52933-2S400, 52933-3M000, 52933-3V100, 52933-3X300, 52933-3X305, 52933-A7100.

Service kit

Service kit

Nut Torque 8.0 Nm



Service kit for Schrader Clamp-in Gen2 type grommet seal

Compatible:

Original:

Codice / Code	
3040033B	1 pz

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5001-10	10 pz	5001-10	10 pz

Application: 3042.

Nut Torque 8.0 Nm



Service kit for Schrader Clamp-in Gen2 type conical seal coloured rings

Compatible:

Original:

Codice / Code	
3040033C	1 pz

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5002-10	10 pz	5002-10	10 pz

Application: 3040, 3043.

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Schrader Clamp-in Gen2 type

Compatible:

Original:

Codice / Code	
3040033D	1 pz

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5003-10	10 pz	5003-10	10 pz

Application: 3004.

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Schrader Gen2 conical seal

Compatible:

Original:

Codice / Code	
3040033E	1 pz

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5004-10	10 pz	5004-10	10 pz

Application: 3026, 3031, 3037, 3046, 3058.

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Schrader Gen 2/3

Compatible:

Codice / Code	
3040033L	1 pz

Application: 3039.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5016-10	10 pz	5016-10	10 pz

Nut Torque 6.0 Nm



Service Kit for Schrader Gen-Alpha Aluminium rims

Compatible:

Codice / Code	
3040033M	1 pz

Application: 3011.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5017-10	10 pz	5017-10	10 pz

Nut Torque 6.0 Nm



Service kit for Schrader Gen-Alpha Steel rims

Compatible:

Codice / Code	
3040033P	1 pz

Application: A0009054100

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5019-10	10 pz	5019-10	10 pz

Service kit for Schrader Gen Alpha Chrysler

Compatible:

Codice / Code	
3040033E1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5027-10	10 pz	5027-10	10 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service kit for Schrader Gen J

Compatible:

Codice / Code	
3040033G1	1 pz

Application: 3053,3054,3055.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5030-10	10 pz	5030-10	10 pz

Nut Torque 6.0 Nm



Service kit for aluminum valve of Schrader Gen4

Compatible:

Codice / Code	
3040033S1	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5025-10	10 pz	5025-10	10 pz

Application: 3000, 3001, 3005, 3007, 3020, 3027, 3049, 3056, 3062, 3068, 3018, 3210, 3200.

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for SEL Gen Gamma GM

Compatible:

Codice / Code	
3040033F4	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5037-10	10 pz	5037-10	10 pz

Application: 3033.

Nut Torque 8.0 Nm



Service kit for metal valve for Schrader EZ-sensor 1.0

Compatible:

Codice / Code	
3040033F2	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
5032-10	10 pz	5032-10	10 pz

Application: 2020.

Nut Torque 4.0 Nm



Service kit for Huf Gen1 valve RDV001~011

Compatible:

Codice / Code	
3040033U2	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-	1 pz	-	1 pz

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 4.0 Nm



Service kit for Huf Gen2 valve RDV021~026

Compatible:

Codice / Code	
3040033V7	1 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	

Application: RDE001, RDE002, RDE003, RDE005, RDE008, RDE011, RDE011, RDE012, RDE013, RDE017, RDE018, RDE026, RDE027, RDE029.

Nut Torque 8.5 Nm



Service Kit for Conti TG1B Renault

Compatible:

Codice / Code	
3040033F	1 pz

Application: S180014810Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180014500A	1 pz	5005	1 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1B PSA, Ford

Compatible:

Codice / Code	
3040033G	1 pz

Application: S180014805Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180014561A	1 pz	5006	1 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1B black nut VW

Compatible:

Codice / Code	
3040033H	1 pz

Application: S180014701Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180014511A	1 pz	5007	1 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1B HKMC

Compatible:

Codice / Code	
3040033J	1 pz

Application: S180014820Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180014531A	1 pz	5014	1 pz

Nut Torque 6.0 Nm



Service Kit for Conti MB

Compatible:

Codice / Code	
3040033K3	1 pz

Application: S180014730Z, A2C59511309.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
A2C59511332, S180014541A	1 pz	–	

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1C Renault

Compatible:

Codice / Code	
3040033N	1 pz

Application: S180052064Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180084500A	1 pz	5018	1 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1C

Compatible:

Codice / Code	
3040033S	1 pz

Application: S180052076Z, S180084730Z, S180052024Z, S180052050Z, S180052036Z, S180052059Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180084520A	1 pz	5020	1 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1C HKMC

Compatible:

Codice / Code	
3040033R	1 pz

Application: S180052092Z, S180084710Z.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
S180084510A	1 pz	5021	1 pz

Nut Torque 8.0 Nm



Service Kit for Conti TG1C Mazda

Compatible:

Codice / Code	
3040033X	1 pz

Application: S180052054Z, 2910000102300, 2910000102400.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
A2C59507828	1 pz	5022	1 pz

Nut Torque 4.0 Nm



Service kit for Pacific Gen 1/2/3/4

Compatible:

Codice / Code	
3040033X1	1 pz

Application: 42607-02030, 40700-6WY0A.

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
-		-	

Interni e coperchietti

Valves cores and caps

Core Torque 0.25-0.40 Nm



Nickel plated valve core for service kits

Compatible:

Codice / Code	
3040033Y	25 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–		–	

Application: Tutte / All.

Note: must be used only nickel plated.



Grey plastic valve cap for service kits

Compatible:

Codice / Code	
3040033Z	25 pz

Original:

Codice OE / OE code		X Ref. TpmsEuroshop	
–		8029-100	100 pz

Application: Tutte / All.

Service Kit per *italsensor*®

Codice /Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
IT-100-V1	Valvola snap-in con vite per <i>italsensor</i> ® Replacement rubber valve with screw for <i>italsensor</i> ® snap-in	1
IT-200-V1	Valvola clamp-in con vite per <i>italsensor</i> ® Replacement aluminium valve with screw for <i>italsensor</i> ® clamp-in	1
IT-200-V1B	Valvola clamp-in NERA con vite per <i>italsensor</i> ® Replacement black aluminium valve with screw for <i>italsensor</i> ® clamp-in	1

Service Kit per EZ-sensor® 2.0



Codice /Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
5033-10	Valvola snap-in HSS con vite per EZ-sensor HSS replacement valve with screw for EZ-sensor	10
5061-10	Valvola alluminio per EZ-sensor 2.0 angolo fisso clamp-in Faraday Aluminium valve for EZ-sensor 2.0 Fixed angle clamp-in Farady	10
5056-10	Valvola alluminio per EZ-sensor 2.0 angolo variabile clamp-in Delta Aluminium valve for EZ-sensor 2.0 Variable angle clamp-in Delta	10

Service Kit per IntelliSens®



Codice /Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
RDV021	Valvola in metallo Gen.2 RDV021 L=43mm Clamp-in Valve Gen.2 RDV021 L=43mm	1
RDV041	Valvola in gomma RDV041 L=41mm Rubber Snap-in Valve RDV041 L=41mm	1

Service Kit per Sens.it®



Codice /Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
3040029M	Valvola in alluminio argento Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve -SILVER	1
3040029M-B	Valvola in alluminio nera Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve -BLACK	1
3040029M-C	Valvola in alluminio cromata Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve -CHROME	1
3040029M-T	Valvola in alluminio Titanio Sens.it TPMS Alligator Aluminium clamp-in valve -TITANIUM	1
3040029R	Valvola in gomma Snap-in (clip-pin) Sens.it TPMS Alligator completa di vite Snap-in (clip-pin) valve for Sens.it Alligator incl. screw	1

Service Kit per Unisensor



Codice /Code	Descrizione/Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
CUBE-V1	Valvola in gomma di ricambio per sensori programmabili CUB Spare snap-in valve for Programmable Sensor	1
CUBE-V2	Valvola in metallo di ricambio per sensori programmabili CUB Spare clamp-in valve for Programmable sensors	1
CUBE-V3	Valvola in metallo nera di ricambio per sensori programmabili CUB Spare clamp-in Black valve for Programmable sensors	1

Valigette Italmatic di Service Kit per sensori OE

Italmatic case of Service Kit for OE sensors

Italmatic, per semplificare il lavoro della manutenzione dei sensori TPMS, ha sviluppato due valigette contenenti un assortimento di Service-Kits che consentono di sostituire le componenti di tutti i sensori originali. Sono perfettamente compatibili con i Service Kits originali e garantiscono elevati standard qualitativi.

Tutte le componenti metalliche sono sottoposte a trattamenti anticorrosione. Guarnizioni di altissima qualità garantiscono massima affidabilità anche in condizioni estreme.

In conclusione è la soluzione ideale per ottimizzare il magazzino e per essere sempre pronti a gestire qualunque vettura ci si trovi di fronte.

Inoltre, la loro identificazione è facilitata da differente colore delle bustine contenenti i vari service kit.

sensors easier, developed two cases containing an assortment of Service-Kits allowing to replace the components of all OE sensor. They are perfectly compatible with original Service Kits and assure high quality standards.

All metal components are submitted to anticorrosion treatments. Top quality seals assure max. reliability also in extreme conditions.

In conclusion, it is the ideal solution to optimize stock and to be always ready to maintain any car reaching Yr. workshop.

Moreover, their identification is very easy thanks to the different colour of the poly bags containing the kits.

TIPO 1 / TYPE 1



Codice / Code	
3040033A	112 pz / pcs

TIPO 2 / TYPE 2



Codice / Code	
3040033A1	80 pz / pcs

Contenuto valigetta Tipo 1 / Box content of Type 1

P/N 3040033A

 Codice originale OE P/N 5002-10 8 pcs. 3040033C	 Codice originale OE P/N 5004-10 8 pcs. 3040033E	 Codice originale OE P/N S180014561A 8 pcs. 3040033G	 Codice originale OE P/N 5017-10 8 pcs. 3040033M
 Codice originale OE P/N S180084500A 8 pcs. 3040033N	 Codice originale OE P/N S180084520A 8 pcs. 3040033X	 Codice originale OE P/N S180084510A 8 pcs. 3040033R	 Codice originale OE P/N AC59507828 8 pcs. 3040033S
 Codice originale OE P/N RDV 001 8 pcs. 3040033T	 Codice originale OE P/N RDV 002 8 pcs. 3040033V	 Codice originale OE P/N RDV 003 8 pcs. 3040033W	 Codice originale OE P/N RDV 004 8 pcs. 3040033U
 Codice originale OE P/N 5028-10 8 pcs. 3040033Q	 Codice originale OE P/N A2C59511332 8 pcs. 3040033K	 25 pcs. 3040033Y	 25 pcs. 3040033Z

Contenuto valigetta Tipo 2 / Box content of Type 2

P/N 3040033A1

 Codice originale OE P/N 5028-10 8 pcs. 3040033Q	 Codice originale OE P/N 2910000063400 8 pcs. 3040033Q1	 Codice originale OE P/N — 8 pcs. 3040033Q2	 Codice originale OE P/N 5033-10 8 pcs. IT-100-V1
 Codice originale OE P/N 5061-10 4 pcs. IT-200-V1	 Codice originale OE P/N RDV021 4 pcs. 3040033V1	 Codice originale OE P/N 4 pcs. 3040033K1	 Codice originale OE P/N 5056-10 8 pcs. 3040033F3
 Codice originale OE P/N A2C5951707 4 pcs. 3040033N1	 Codice originale OE P/N A2C59517073 4 pcs. 3040033N2	 Codice originale OE P/N 8001 4 pcs. 3040033H1	 Codice originale OE P/N — 4 pcs. 3040033X1
 Codice originale OE P/N 5004-10 4 pcs. 3040033E	 Codice originale OE P/N S180014500A 4 pcs. 3040033F	 Codice originale OE P/N S180084500A 4 pcs. 3040033N	 Codice originale OE P/N 5180084520A 4 pcs. 3040033X

Utensili dinamometrici WIHA

Dynamometric tools WIHA



Italmatic, per garantire un montaggio professionale di tutti i sensori TPMS reperibili in commercio, nel rispetto delle coppie di serraggio prescritte dai produttori di valvole e marche di automobili, ha avviato una collaborazione in esclusiva per il mercato italiano con la WIHA, azienda tedesca leader a livello mondiale nel campo dell'utensileria di alto livello, per la produzione una valigetta contenente un assortimento completo di tredici utensili torsiometrici e accessori.

Lo strumento si caratterizza dal sistema di sicurezza brevettato MagicSpring, che grazie ad un anello di sicurezza all'estremità dell'utensile impedisce la caduta delle viti. Inoltre l'impugnatura ergonomica del cricchetto è studiata per garantire il massimo comfort nell'utilizzo prolungato.

La coppia giusta di serraggio è di fondamentale importanza per evitare danni al materiale e inutili lavori di riparazione. Inoltre l'utilizzo degli utensili torsiometrici consente un montaggio rapido e a regola d'arte.

Italmatic, to assure a professional assembling of all TPMS sensors which can be found in the market, in the respect of the tightening torques indicated by the manufacturers of valves and car brands, started an exclusive cooperation for the Italian market with WIHA, German company leader at worldwide level in the industry of high level tools, for the production of a case containing a complete assortment of thirteen torque metric tools and accessories.

The instrument is distinguished by the patented safety system MagicSpring that, thanks to a special safety ring that forbids the fall of screws. Moreover, the ergonomic handle of the jack is designed to assure the maximum comfort in long uses.

The correct tightening torque is of essential importance to avoid damages to the material and useless works of repairing. Moreover, the use of torque meter tools allows a quick and skillful assembling.





IT-6001



IT-6001-01

Il set completo TPMS IT-6001 contiene:

- Giravite dinamometrico TorqueVario-S 0.2 – 2.0 Nm, $\pm 6\%$, con protocollo di prova in fabbrica
- TorqueSetter per regolazione della coppia
- Chiave dinamometrica TorqueVario-S TR 2.0 – 9.0 Nm, $\pm 6\%$, con protocollo di prova in fabbrica
- Inserto TORX® T10, lungh. 50 mm, con sistema di fissaggio MagicSpring
- Inserto TORX® T15, lungh. 50 mm, con sistema di fissaggio MagicSpring
- Inserto TORX® T20, lungh. 50 mm, con sistema di fissaggio MagicSpring
- Bit per fissaggio corpo valvola, 50 mm lunghezza
- Bussola attacco 1/4" misura 11 mm, 50 mm di lunghezza
- Bussola attacco 1/4" misura 12 mm, 50 mm di lunghezza
- Adattatore per bit da 1/4" per TorqueVario-S 0.3 – 2.0 Nm
- Adattatore per bit da 1/4" TorqueVario-S 2.0 – 9.0 Nm
- Adattatore per bussola da 1/4" per TorqueVario-S 2.0 – 9.0 Nm
- Utensile rimuovi guarnizione IT-6001-01

The complete TPMS IT-6001 tool contains:

- Dynamometric screwdriver TorqueVario-S 0.2 – 2.0 Nm, $\pm 6\%$, with protocol of factory test
- TorqueSetter to adjust the torque
- Dynamometric key TorqueVario-S TR 2.0 – 9.0 Nm, $\pm 6\%$, with protocol of factory test
- Insert TORX® T10, length 50 mm, with fixing system MagicSpring
- Insert TORX® T15, length 50 mm, with fixing system MagicSpring
- Insert TORX® T20, length 50 mm, with fixing system MagicSpring
- Bit to fix the valve body, length 50 mm
- Socket connection 1/4" size 11 mm, length 50 mm
- Socket connection 1/4" size 12 mm, length 50 mm
- Adaptor for bit 1/4" for TorqueVario-S 0.3 – 2.0 Nm
- Adaptor for bit 1/4" TorqueVario-S 2.0 – 9.0 Nm
- Adaptor for socket 1/4" for TorqueVario-S 2.0 – 9.0 Nm
- Tool for grommet removal IT-6001-01

Codice Code	Descrizione Description
IT-6001	WIHA KIT TPMS Set completo di utensili per il montaggio / WIHA Mechanical tool kit for TPMS
IT-6001-01	Strumento per rimuovere la guarnizione (parte di ricambio) / Grommet removing tool (spare part)

Nota: singoli componenti ordinabili separatamente / Note: Single kit parts available on request

Altri utensili dinamometrici

Different dynamometric tools



IT-6001A

- Utensile serraggio tarato con:
 - Bussola esagonale 7mm
 - Bussola esagonale 11mm
 - Bussola esagonale 12mm
 - Torx 10 Bit
 - Torx 15 Bit
 - Torx 20 Bit
- Calibrated torque tool with:
 - 7mm Hex Socket
 - 11mm Hex Socket
 - 12mm Hex Socket
 - Torx 10 Bit
 - Torx 15 Bit
 - Torx 20 Bit

Codice Code	Descrizione Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
IT-6001A	Cacciavite dinamometrico 1-8 Nm / Calibrated Torque Tool, 1-8 Nm	1



IT-6001C

- Utensile rimuovi guarnizione
- Aggancia Guarnizione
- Svita interni dinamometrici
- T-10 Utensile cacciavite serraggio
- Kit chiavi serraggio
- Utensile serraggio
- Grommet Slide
- Grommet Pick: This tool is used to aids in getting to tough to remove grommets.
- TPMS Valve Core Torque Tool
- T-10 Torque Screwdriver Tool
- Torque Wrench Kit
- Torque Tool

Codice Code	Descrizione Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
IT-6001C	Italmatic TPMS Set completo di utensili per il montaggio Italmatic Mechanical tool Kit for TPMS service	1



6001

Codice 6001

- 1 cacciavite serraggio 4.0 a 8.8 N.m
- 1 chiave torsiometrica
- 1 bussola 1/4, 11 mm
- 1 bussola 1/4, 12 mm
- 1 nipple TORX® 20
- 1 adattore bussola 11 e 12
- 1 cacciavite TORX® 10 con predisposizione a 1.4 N.m
- 1 cacciavite interni con predisposizione a 0.4 N.m.
- 1 utensile rimozione guarnizione.

Code 6001

- 1 torque screwdriver 4.0 to 8.8 N.m
- 1 torque wrench
- 1 socket 1/4, 11 mm
- 1 socket 1/4, 12 mm
- 1 nipple TORX® 20
- 1 socket adaptor 11 and 12
- 1 screwdriver TORX® 10 pre-set to 1.4 N.m
- 1 core screwdriver pre-set to 0.4 N.m.
- 1 seal removal tool.

Codice Code	Descrizione Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
6001	Kit completo attrezzi montaggio Sensori / Schrader complete TPMS tool kit	1



6003



6015-10



6005



6006



6007



6008



6010



6011



6013



6014



6016



6017



6018



6019

Codice Code	Descrizione Description	Pezzi/Scatola Pieces/box
6003	Cacciavite dinamometrico TORX 10 per assemblare la vite con la valvola coppia di serraggio pre-impostata a 1.4 N.m Schrader Dynamometric screwdriver TORX 10 for TPMS sensors assembly screw Tightening torque pre-set at 1.4 N.m	1
6015-10	Utensile di rimozione guarnizione / Grommet removing tool	10
6005	Cacciavite dinamometrico per assemblare il meccanismo coppia di serraggio pre-impostata a 0,40 N.m Schrader dynamometric screwdriver for valve core Pre-set tightening torque: 0.40 N.m	1
6006	Leva di montaggio Schrader TPMS Snap-in / Schrader Snap-in TPMS mounting tool	1
6007	Svitameccanismo per codice 6001 / Valve core screwdriver for code 6001	1
6008	Cacciavite torx10 per codice 6001 / Torx10 screwdriver for code 6001	1
6010	Bussola 1/4 12mm per codice 6001 / Socket 1/4 12mm for code 6001	1
6011	Bussola 1/4, 11mm per codice 6001 / Socket 1/4, 11mm for code 6001	1
6013	Cacciavite dinamometrico per codice 6001 / Torque screwdriver for code 6001	1
6014	1/4 torx20 nipple per codice 6002 / 1/4 torx20 nipple for code 6002	1
6016	1/4 torx 10 nipple per codice 6002 / 1/4 torx 10 nipple for code 6002	1
6017	Bussola per 1/4 torx10 per codice 6002 / Socket for 1/4 torx10 for code 6002	1
6018	Adattatore Bussola per codice 6001 / Socket adaptor for code 6001	1
6019	Chiave dinamometrica per codice 6001 (parte del codice 6013) Torque wrench for code 6001 (part of code 6013)	1

Strumenti Bartec

Bartec Tools



Bartec Auto ID è leader nella produzione di una vasta gamma di strumenti diagnostici TPMS progettati per soddisfare i requisiti richiesti per la gestione dei sistemi TPMS:

- controllare il funzionamento del sensore prima della manutenzione dei pneumatici;
- determinare il corretto funzionamento del sistema TPMS
- determinare il motivo per cui si accende la spia "Pressione dei pneumatici" (TPMS);
- accertarsi che il sensore fornisca accurate letture di pressione e di temperatura;
- effettuare la misurazione wireless della pressione dei pneumatici
- attivare procedure di riparazione sicure, rapide e con informazioni di riferimento (come valori di coppia o codici pezzi) sempre disponibili per evitare danni dovuti a procedure improprie;
- programmare sensori universali per la sostituzione di un sensore OEM difettoso o creazione di un nuovo treno ruote complete invernali ;
- effettuare il riapprendimento del TPMS nella ECU del veicolo, tramite OBD
- gestione della reportistica

Tutti i prodotti utilizzano lo stesso DataBase con elenco dei veicoli e specifiche TPMS, tra i più completi ed aggiornati al mondo.

Bartec Auto ID has a range of products designed to meet the complete scope of requirements for diagnosing TPMS problems thereby limiting liability before repairing them:

- check the sensor operation before the tyres maintenance;
- determine the correct operation of the TPMS system;
- determine the reason why the "Tyre pressure" (TPMS) warning light turns on;
- make sure that the sensor provides accurate reading of pressure and temperature;
- perform the wireless measuring of the tyre pressure;
- activate safe and fast repair actions with reference information (such as rotation torque values or parts codes) always available to avoid damage because of incorrect procedure;
- program the universal sensors for the replacement of defect OEM sensors or creation of new winter tyre set;
- perform a TPMS re-learn in the car ECU through OBD connection
- reporting handling

All the products use the same DataBase containing one of the most exhaustive list available worldwide of vehicles and TPMS specifications.

TECH300 by italsensor



Il TECH300SDE è lo strumento con ottimo rapporto qualità prezzo per la gestione professionale del TPMS con un database completo e costantemente aggiornato.

- Facile da usare, ampio display e chiaro menu
- Aggiornamenti software facili da scaricare (tramite PC/USB)
- Design solido e robusto
- Connettore OBD incluso
- Tastiera resistente a polvere, acqua, olio e grasso
- Lunga durata della batteria
- Comunicazione Bluetooth
- Orologio aggiornato in tempo reale
- Funziona con tutti i principali sensori programmabili (Italmatic italsensor®, Schrader EZ-sensor, HUF IntelliSens, Sens.it Alligator, VDO Redi Sensor)
- Supporta frequenza 315Mhz e 433Mhz

TECH300SDE is an instrument with excellent quality/price ratio for the professional running of TPMS with a complete database constantly updated.

- Easy use, wide display and clear menu
- Easy download of software updates (via PC/USB)
- Strong and robust design
- OBD connector included
- Dust, water, oil and grease resistant keyboard
- Long life of battery
- Bluetooth communication
- Watch updated in real time
- Working with all main programmable sensors (Italmatic italsensor®, Schrader EZ-sensor, HUF IntelliSens, Sens.it Alligator, VDO Redi Sensor)
- Support 315Mhz and 433Mhz frequency

TECH500SDE



Il TECH500SDE porta la gestione TPMS ad elevatissimi livelli. Bartec ha incluso nello strumento un sistema Bluetooth, connessione Wi-Fi, ricarica senza fili e altre utili funzionalità.

- Facile da usare, ampio display e chiaro menu
- Aggiornamenti software facili da scaricare (anche wi-fi)
- Design solido e robusto
- Connettore OBD incluso
- Tastiera resistente a polvere, acqua, olio e grasso
- Lunga durata della batteria
- Comunicazione Wireless con WLAN e Bluetooth
- Ricarica Wireless
- Orologio aggiornato in tempo reale
- Molteplici accessori abbinabili (stampante Bluetooth, Docking station, caricatore senza fili, accessorio programmazione CUB, ecc.)
- Funziona con tutti i principali sensori programmabili (Italmatic italsensor®, Schrader EZ-sensor, HUF IntelliSens, CUB Uni-Sensor, Sens.it Alligator, VDO Redi Sensor)
- Supporta frequenza 315Mhz e 433Mhz

TECH500SDE takes the TPMS running at very high levels. Bartec included in the instrument a Bluetooth system, Wi-Fi connection, wireless charge and other useful functionalities.

- Easy use, wide display and clear menu
- Easy download of software updates (also wi-fi)
- Strong and robust design
- OBD connector included
- Dust, water, oil and grease resistant keyboard
- Long life of battery
- Wireless communication via WLAN and Bluetooth
- Wireless charge
- Watch updated in real time
- Many accessories available (Bluetooth printer, Docking station, wireless loader, CUB programming accessory, etc.)
- Working with all main programmable sensors (Italmatic italsensor®, Schrader EZ-sensor, HUF IntelliSens, CUB Uni-Sensor, Sens.it Alligator, VDO Redi Sensor)
- Support 315Mhz and 433Mhz frequency



Punti di forza del TECH500

TECH500 strenghts

Caratteristica	Vantaggio
Strumento robusto ma leggero	Resistente a dure condizioni di lavoro
Utensile di dimensioni compatte	Può essere azionato con una sola mano (destrosi o mancini)
Tastiera profilata gommata	Facile da usare (anche indossando guanti); resistente ad acqua, polvere ed olio.
Tecnologia LF& UHF precisa	Non legge il sensore sbagliato
Connessione con cavo OBD robusto	Può essere lasciato attaccato durante il lavoro TPMS
Componenti elettronici OBD nello strumento (non nel cavo)	Sostituzione del cavo non costosa
Batteria affidabile (ricarica tramite cavo e wireless)	Non necessita di essere caricata ogni giorno, anche in periodi di uso frequente
Ampia copertura di veicoli e procedure di riapprendimento – collaudato in collaborazione con produttori di sensori	Nessun dato di copertura o sensore mancante o errato
Orologio in tempo reale integrato	Stampa con orario esatto del lavoro TPMS completato
Connessione Bluetooth appositamente adattata con stick Bluetooth – fornito da Bartec	Nessun problema di collegamento Bluetooth
Applicazione TPMS Desktop unica, scaricabile gratuitamente	Memorizzazione di tutti i report di lavoro TPMS e database veicolo completo (come sullo strumento)
Funzionalità WLAN	Aggiornamenti software scaricabili facilmente dal TPMS Desktop
Ricarica Qi wireless	Ricarica regolare senza degradazione della batteria
Ampia gamma di prodotti accessori caricabili Qi	Integrazione completa degli accessori con Tech500

Feature	Benefit
Rugged but lightweight tool	Can withstand harsh garage environment
Compact tool size	Can be operated with one hand (left- or right-handed)
Rubberised, profiled keypad	Easy to operate (even wearing gloves); water, dust and oil proof
Accurate LF& UHF technology	No reading of wrong sensor
Robust OBD cable connection	Can be left attached during TPMS work
OBD electronics in tool (not in cable)	No expensive cable replacements
Reliable battery (wired & wireless charging)	No need to charge everyday even during busy times
Extensive vehicle coverage and relearn procedures – tested in collaboration with sensor manufacturers	No incorrect or missing sensor or coverage data
Integrated real-time clock	Exact time stamp of completed TPMS work
Specially adapted Bluetooth connection with Bluetooth stick – supplied by Bartec	No Bluetooth pairing problems
Unique, free to download TPMS Desktop application	Storage of all TPMS work reports and full vehicle database (as on tool)
WLAN functionality	Easy to manage downloads of software updates from TPMS Desktop
Qi wireless charging	Regular charging without degrading battery
Range of Qi chargeable accessory products	Full integration of accessories with Tech500

TPMS desktop Bartec

Bartec TPMS desktop

Il TPMS Desktop fornisce la tecnologia rivoluzionaria per aiutare a gestire i vostri strumenti TPMS di Bartec. Il TPMS Desktop è progettato per funzionare con i seguenti strumenti: TECH400SDE, TECH500SDE e il TPMS PAD.

Le caratteristiche del TPMS Desktop includono:

Reports - i rapporti di lavoro completi e immagazzinati per quando si necessitano.

Lista dei veicoli - gestire in modo efficiente più veicoli attraverso il processo di diagnostica e di riparazione come ad esempio le informazioni TPMS per un veicolo rapido e semplice.

Aggiornamento - recupero automatico dei dati aggiornati dall'account.

Impostazioni - configurare le vostre impostazioni con il Bluetooth e il WIFI.

TPMS PAD - lancia il software per eseguire il TPMS PAD.

Report di lavoro - include la ricerca, la visualizzazione e la possibilità di stampare tutti i rapporti di lavoro. I rapporti possono essere filtrati per marca, data, anno o modello. È necessario stampare un report e allegarlo alla fattura come prova del lavoro completato. Una soluzione utile per creare una ricevuta per il cliente e limitarne la responsabilità.

TPMS Desktop provides revolutionary technology to help you manage your Bartec TPMS tools. The TPMS Desktop is designed to work with the following Bartec tools; TECH400SDE, TECH500SDE and the TPMS PAD.

Features of the Desktop TPMS include

Reports - Complete job reports recorded and stored for when you need them

Vehicle list - Efficiently manage multiple vehicles through the diagnostic and repair process such as TPMS information for a vehicle quickly and easily

Update - Automatically retrieve update files from your current registered account

Settings - Configure your settings for Bluetooth and Wi-Fi configuration

TPMS PAD - Launches the software to run your TPMS PAD

Reports - Search, view and print job reports. Sort or filter reports by date, make, model and year. Simply print a report and attach it to the invoice as proof of work completed. Use reports to create customer receipts and limit liability.





IT-7910



IT-7912



IT-7913



IT-7914



IT-7915



IT-7916



IT-7917

Codice Code	Descrizione Description	Note Notes
IT-7910	Bartec TECH300 con connessione OBD Bartec TECH300 TPMS scan tool with OBD	• Dispositivo Tech300 • Guida all'uso & CD • Cavo OBD II • Cavo / caricatore USB • Completa compatibilità con tutti i sensori OE e con i Sensori universali: Italmatic italsensor®, Schrader EZ-Sensor, Huf Intellisens, Conti REDI Sensor e Sens.it Alligator, Cub Unisensor • Tech300 Tool • Instruction manual & CD • OBD II cable • Power charger and USB Cable • Bluetooth stick • Universal sensors from Italmatic italsensor®, Schrader EZ-Sensor, Huf Intellisens, Conti REDI Sensor e Sens.it Alligator, Cub Unisensor
IT-7912	Bartec TECH500 con connessione OBD Bartec TECH500 TPMS scan tool with OBD	• Dispositivo Tech500 • Guida all'uso & CD • Cavo OBD II • Cavo USB • Caricatore USB • Comunicazione PC via Wi-Fi e Bluetooth • Ricarica senza fili (Starndard Qi) • Orologio in tempo reale • Completa compatibilità con tutti i sensori OE e con i Sensori universali: Schrader EZ-Sensor, Italmatic italsensor®, Huf Intellisens, Conti REDI Sensor e Sens.it Alligator, Cub Unisensor • Tech500 Tool • Instruction manual & CD • OBD II cable • Power charger • USB Cable • Bluetooth stick • Wi-Fi and Bluetooth Communication to PC • Qi wireless charging • Real-time Clock • Universal sensors from Schrader EZ-Sensor, Italmatic italsensor®, Huf Intellisens, Conti REDI Sensor e Sens.it Alligator, Cub Unisensor
IT-7913	Stampante Bluetooth Bartec TECH500 Bartec TECH500 Bluetooth printer	
IT-7914	Stazione di ricarica montabile al muro Bartec TECH500 cradle (docking station)	
IT-7915	Bartec TECH500 Caricatore wireless Bartec TECH500 charging pad	
IT-7916	Parte di ricambio cavo OBD per Bartec Bartec spare OBD kit connector	
IT-7917	Bartec TECH500 USB KIT per programmazione UniSensors CUB Bartec TECH500 KIT USB for CUB UniSensors programming	

Strumenti ATEQ

ATEQ tools



IT-7924



IT-7927



IT-7925



IT-7926

Il VT56 è uno strumento professionale con un ampio display 4" a colori. Il Database Ateq supporta i principali sensori programmabili: Schrader EZ-Sensor, Italmatic italsensor®, HUF IntelliSens, Sens.it Alligator, VDO Redi, T-Pro.

VT56 tool is the top of the range and is characterized by a wide 4" color screen. Ateq DataBase supports all main programmable sensors: Schrader EZ-Sensor, Italmatic italsensor®, HUF IntelliSens, Sens.it Alligator, VDO Redi, T-Pro.

Codice Code	Descrizione Description	Note Notes
IT-7924	Ateq VT56 con Kit OBD Ateq VT56 scan tool with OBD	Lettura, Programmazione (creazione e clonazione) dei sensori (Display LCD a colori 4,3") e programmazione ID dei sensori in centralina veicolo con il Kit OBD incluso Reading, Programming (creation and cloning) of sensors (LCD colour 4.3" display) and ID programming of sensors in the vehicle ECU with OBD Kit included
IT-7925	Ateq VT56 con stampante ed alloggiamento Ateq VT56 scan tool with OBD, printer and cradle	Lettura, Programmazione (creazione e clonazione) dei sensori (Display LCD a colori 4,3") e programmazione ID dei sensori in centralina veicolo con il Kit OBD incluso. Altri accessori inclusi: stampante a trasferimento termico da collegare fisicamente allo strumento sull'apposito alloggiamento Reading, Programming (creation and cloning) of sensors (LCD colour 4.3" display) and ID programming of sensors in the vehicle ECU with OBD Kit included. Other accessories included: printer with thermal transfer to be connected physically to the tool on the corresponding cradle
IT-7926	Ateq spare printer and cradle for VT56 Ateq stampante e alloggiamento optional per VT56	Stampante a trasferimento termico da collegare fisicamente allo strumento sull'apposito alloggiamento Printer with thermal transfer to be connected physically to the tool on the corresponding cradle
IT-7927	Profondimetro elettronico Electronic depth	Accessorio opzionale solo per Ateq VT56 marcato HUF per la misurazione della profondità battistrada Optional accessory only for Ateq VT56 HUF branded to check the tread depth

Strumento Tecnomotor TPM-02 plus

Tecnomotor tool TPM-02 plus



IT-7903



Funzioni TPM-02

- **Programmazione Sensori Universali.**
- **Accettazione/Consegna Veicolo** [manutenzione gomme]. All'atto dell'accettazione del veicolo o in fase di consegna, la funzione TEST VEICOLO permette di verificare il corretto funzionamento dei sensori e lo stato delle batterie. E' anche possibile salvare e stampare (tramite PC) un report da consegnare al cliente.
- **Verifica spia TPMS** [malfunzionamento].
Con la funzione TEST VEICOLO si analizza immediatamente il problema e si individua la causa di malfunzionamento (pressione alta/bassa della ruota, sensore danneggiato, etc.)
Con la funzione TEST SENSORE è possibile poi ripetere il test sul singolo sensore.
- **Riparazione**[Malfunzionamento]. Sono disponibili direttamente sullo strumento i dati tecnici necessari per la riparazione, quali le COPPIE DI SERRAGGIO per il fissaggio del sensore sul cerchio e del sensore sulla valvola. Inoltre sono indicati anche tutti i codici di ricambio originali.
- **Gestione Cliente/Veicoli.**
E' possibile connettere lo strumento al PC e tramite il software in dotazione:
Stampare i risultati dei test
Archiviare i test su PC
Visualizzare le procedure per l'apprendimento dei nuovi sensori da quadro strumenti.
- **Kit OBD**

Functions TPM-02

- **Programming universal sensors.**
- **Vehicle Acceptance/Delivery** [maintenance of tyres]. When accepting or delivering the vehicle, the function VEHICLE TEST allows to check the correct working of sensors and the condition of batteries. It is also possible storing and printing (through a PC) a report to be delivered to the Customer.
- **TPMS warning lamp control** [bad working].
By the function VEHICLE TEST the problem is immediately analyzed and the cause of the bad working is found (high/low pressure of the wheel, damaged sensors, etc.)
By the function SENSOR TEST it is possible repeating the test on the single sensor.
- **Repairing** [bad working]. Technical details for repairing are directly available on the instrument, like TIGHTENING TORQUES to fix the sensor on the rim and the sensor on the valve. Moreover, also all original spare parts codes are mentioned.
- **Customer/Vehicles management**
It is possible connecting the tool to the PC and by means of the outfit software:
Printing tests results
Filing tests on PC
Displaying procedures for new sensors learning from the instrument panel.
- **Kit OBD**

Codice Code	DESCRIZIONE DESCRIPTION	NOTE NOTES
IT-7903	TPM-02 PLUS Tecnomotor con connessione OBD / Tecnomotor TPM-02 scan tool with OBD	Contiene: Tool, Alimentatore, Cavo OBD, Cavo USB, CD ROM • Dimensioni: 160 x 80 x 36 • Display LCD: Grafico 128x64 pixel, 3 pollici, transflettivo (per una visione ottimale anche con luce solare diretta) • Batterie Litio: autonomia superiore ad 1 settimana con test di 30 veicoli/gg. • Ricarica batterie: tramite alimentatore e presa jack protetta. • Tastiera 7 pulsanti. • SD Memory card. Funzioni supportate kit OBD • Con il kit di connessione OBD è possibile eseguire anche il riapprendimento TPMS nella ECU direttamente da presa diagnosi. • Lettura/cancellazione codici guasto • Procedura EASY per testare e allineare sensori e centralina. Contents: Tool, Feeder, OBD cable, USB cable and CD ROM. • Dimensions: 160 x 80 x 36 • LCD Display Graphic 128 x 64 pixel, 3 inch, transreflective (for an optimal viewing even with direct sunlight). • Lithium Batteries: duration of more than 1 week with 30 vehicles tested/day. • Battery charging system: with protected jack socket and feeder. • 7 button keypad. • SD Memory card. OBD kit Supported functions • With the OBD reprogramming kit it is also possible to relearn TPMS in the vehicle ECU directly from the diagnosis socket. • Fault code reading / clearing • EASY procedure for sensor and control unit testing and alignment

Strumenti TPMS Euroshop

TPMS Euroshop Tool



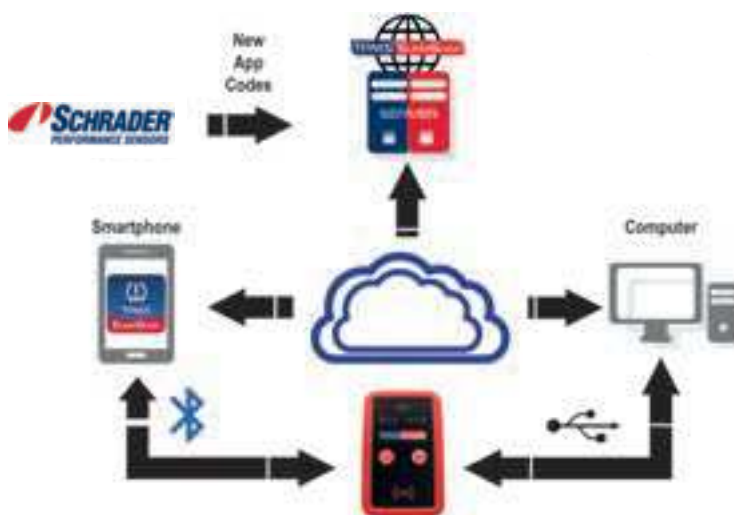
7010



7006



TPMS EZ PAD
7020



Codice Code	DESCRIZIONE DESCRIPTION	NOTE NOTES
7010	Strumento TPMS EuroShop senza OBD (con un mese di licenza di prova gratuita) / TPMS EuroShop tool without OBD (with one month free trial license)	Supporta italsensor® ed EZ sensor® / Support italsensor® and EZ sensor®
7006	Cavo OBD per lo strumento TPMS EuroShop 7010 / OBD module for TPMS Euroshop tool 7010	
7007	Estensione della licenza software TPMS Euroshop EZ-sensor® + italsensor® per un periodo di 12 mesi / TPMS Euroshop EZ-sensor® software license EXTENSION for a period of 12 months	
7012	Sblocco per 1 anno della licenza software TPMS Euroshop Completa per TUTTI I SENSORI UNIVERSALI / TPMS Euroshop Full TPMS software license 1 year UNLOCK for ALL UNIVERSAL SENSORS	Con questo sblocco lo strumento diventa come TPM-02 Tecnomotor senza OBD With this unlock the tool becomes as a standard TPM-02 Tecnomotor without OBD
7013	Estensione per un anno della licenza software TPMS Euroshop Completa / TPMS Euroshop Full software license EXTENSION for 1 year	Questa estensione può essere acquistata solo se lo strumento è stato sbloccato alla versione TPMS completa (dopo il Codice 7012) / This renewal can be bought only if the tool has been unlocked for the Full TPMS version (after the Code 7012).

Codice Code	DESCRIZIONE DESCRIPTION	NOTE NOTES
7014	Sblocco della licenza software TPMS Euroshop OBD / TPMS Euroshop OBD Programming software license UNLOCK	Con questo OBD Kit lo strumento Euroshop potrà comunicare con la centralina TPMS della vettura. Le seguenti funzionalità saranno incluse: Scrivere & Leggere gli ID dei sensori TPMS nella centralina TPMS; leggere e cancellare i codici di errori diagnostici / With this EOBD kit the TPMS Euroshop Tool will be able to communicate with the TPMS electronic central unit of the vehicle. Following functionalities will be supported: Read & Write of TPMS sensor Ids into the TPMS electronic control unit; read & Delete of DTCs (Diagnostic Trouble Codes) stored within the TPMS electronic control unit
7015	Estensione della licenza software TPMS Euroshop OBD per un periodo di 12 mesi / TPMS Euroshop OBD Programming software license EXTENSION for a period of 12 months	Questa estensione può essere acquistata solo se lo strumento è stato sbloccato alla modalità OBD (Codice 7014) / This extension can be purchased only if the tool has been unlocked to EOBD version (Code 7014)
7020	TPMS EZ-pad Schrader	TPMS EZ-pad può essere utilizzata per la diagnosi dei sensori originale e la programmazione dei sensori universali Schrader EZ sensor 2.0., in combinazione con la gratuita TPMS Euroshop App, che funziona quando connessa ad internet. L'app è disponibile per Android smartphones / tablets (connessione Bluetooth richiesta) ma anche per PC (con la connessione USB). I software relativi alla copertura dei nuovi veicoli sono disponibili sulla TPMS EZ-pad immediatamente dopo il loro sviluppo. Nessuna licenza di aggiornamento richiesta e la durata della batteria è di 8 ore (fino a 120 sensori con la batteria completamente carica). TPMS EZ-pad can be used for original sensors' diagnosis and to program universal Schrader EZ sensor 2.0, in combination with the free TPMS Euroshop App, which works while connected to internet. The app is available for Android smartphones / tablets (Bluetooth connection required) but also for PC (with USB connection). The new vehicle coverage softwares are available on TPMS EZ-pad immediately after their development. No update licence required and 8 hours battery life (Up to 120 sensors with full battery).

Retrofit kit Schrader

Schrader retrofit kit



9001

Codice Code	Descrizione Description	Note Notes
9001	Schrader Kit TPMS universali per il mercato del ricambio 434Mhz Schrader TPMS universal Retrofit Kits 434 Mhz	Lo Schrader TPMS retrofit Kit è stato concepito per le automobili e per i veicoli commerciali leggeri, che non sono stati equipaggiati all'origine dal produttore con il sistema per il controllo della pressione degli pneumatici. Il Kit contiene 4 sensori con valvola in gomma e un Display LCD funzionante a pile da montare sul cruscotto. Schrader TPMS retrofit kit is designed for use on passenger cars and light trucks that are not equipped with a factory installed TPMS system. The Kit includes 4 rubber valves snap-in style TPMS sensors and a battery operated dash mounted LCD display.

Call center TPMS

TPMS call center



ITALMATIC S.R.L. è in grado di offrire alla propria clientela un servizio d'assistenza tecnica tramite Call Center per la gestione delle seguenti problematiche relative ai prodotti TPMS:

1. Individuazione del sensore originale o universale programmabile corretto per il controllo della pressione degli pneumatici in base alla marca, modello e anno di produzione della vettura;
2. Risoluzione delle eventuali problematiche riscontrate a partire dalla fase iniziale di controllo dei sensori originali all'accettazione del veicolo, fino alla programmazione dei sensori universali e al riapprendimento nella centralina TPMS (ECU);
3. Supporto nella registrazione, nel download degli aggiornamenti e nell'utilizzo degli strumenti di diagnostica/programmazione rientranti nell'offerta TPMS Italmatic (TPMSEuroshop, Bartec TECH500, Tecnomotor TPM-02, Ateq VT56 e CUB Sensor-Aid) ed eventualmente ad altri, che si dovrebbero aggiungere

Il servizio di Call Center è erogato su due canali:

1. **HELP DESK TELEFONICO.**
2. **VIA WEB** Il cliente riceve le credenziali di accesso (Codice Utente e Password) attraverso internet potrà accedere al portale <http://italmatic.groupautomotive.com> ed aprire un ticket mail

Qualunque sia la modalità scelta dal cliente per richiedere l'assistenza o tramite Help Desk Telefonico o via Web, Il cliente ha diritto di richiedere 50 contatti anno oppure 50 ticket mail (intesa come somma) relativi a richiesta di assistenza (un ticket mail = un contatto telefonico) a fronte di un modesto contributo.

I tempi di risposta sono estremamente veloci nell'arco delle 8 (otto) ore lavorative dalla ricezione del ticket mail o dalla chiamata lasciata in segreteria telefonica da parte del cliente.

ITALMATIC S.R.L. is able to offer its customers a service of technical assistance through Call Center for the management of the following problems related to TPMS products:

1. Identification of the right original or programmable universal TPMS sensor for tyre pressure monitoring according to the brand, model and year of production of the car;
2. Resolution of any problems encountered from the initial phase of testing of original sensors to the acceptance of the vehicle, up to the programming of universal sensors and to the relearning of TPMS sensors in the control unit (ECU);
3. Support for registering, downloading updates and in the use of diagnostic / programming tools included in TPMS Italmatic offer (TPMSEuroshop, Bartec TECH500, Tecnomotor TPM-02, Ateq VT56 and CUB Sensor-Aid), and eventually others, that we could add.

The Call Center service is provided on two channels:

1. **TELEPHONE HELP DESK.**
2. **VIA WEB** once received login credentials (user code and password) the customer through Internet can access the <http://italmatic.groupautomotive.com> portal and open an email ticket

Whichever the mode selected by the customer to request the TPMS assistance is, via Phone Help Desk or via Web, the customer is entitled to request n°50 contacts per year or n° 50 email tickets (understood as the sum) relating to the request for assistance (one email ticket = one telephone contact) against a modest contribution. The response times are extremely fast within 8 (eight) working hours from receipt of the email ticket or from the call left on the answering machine from the customer.

Formazione Training

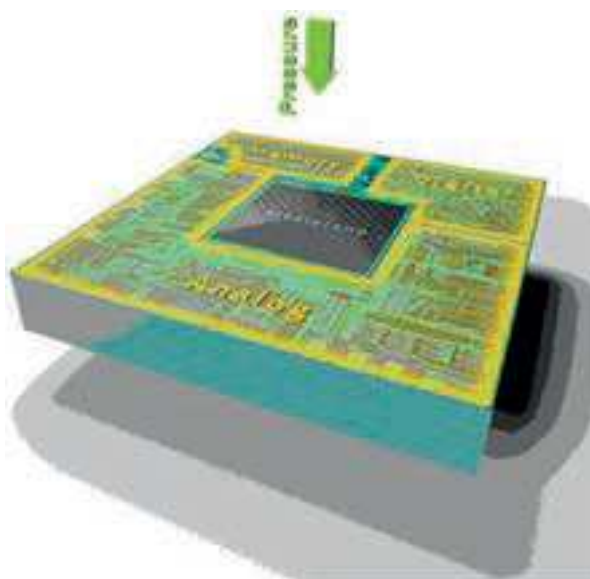


ITALMATIC con l'introduzione dei sistemi TPMS ha sviluppato una serie di sessioni di training ed incontri dedicati per poter consolidare l'aspetto tecnico-commerciale, fondamentale oggi per affrontare con professionalità un mercato che sta diventando sempre più specialistico. Questo è un primo passo di Italmatic nell'organizzazione di incontri tecnici su tutte le tipologie di prodotto, per poter consolidare tutta la filiera della propria clientela.

È pertanto di importanza strategica essere operativi e riconosciuti in questa attività, al fine di fidelizzare la clientela e sviluppare l'offerta di servizi.

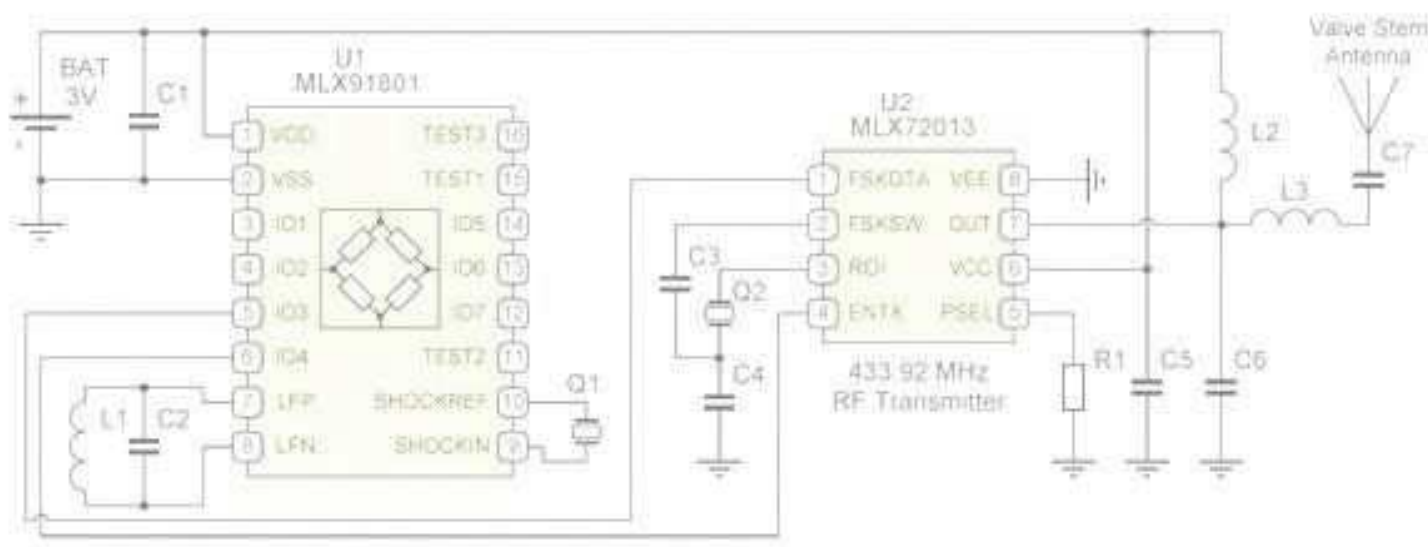
ITALMATIC by the introduction of TPMS systems developed a series of training sessions and dedicated meetings to be able to consolidate the technical-commercial aspect, essential nowadays to face professionally a market which is becoming more and more specialized. This is a first step of Italmatic in the organization of technical meetings on all types of product, to be able to consolidate the whole net of Customers.

Therefore, it is of strategic importance for You being operative and recognized in this activity, in order to keep Customers and to develop Yr. offer of services.



OBIETTIVI: Il TPMS offre ai gommisti e al personale di officine e concessionarie l'opportunità di sviluppare un vero valore aggiunto per i servizi alla ruota. Importanza strategica sarà un'adeguata formazione per gli operatori, sia tecnici che commerciali. La perfetta conoscenza dei prodotti da parte degli addetti all'accoglienza o in visita presso i clienti consente non solo di identificare le loro necessità, ma anche di educarli e sensibilizzarli nei confronti di questi nuovi sistemi montati a bordo del veicolo.

AIMS: TPMS offers to tyre shops and to workshops and concessionaries staff the opportunity to develop a real added value for services to wheels. An adequate training to operators will be of strategical importance, both technical and commercial. A perfect knowledge of products by people in charge of welcoming or of visiting Customers, not only allows to identify their needs, but also to educate and to make them sensitive to these new systems mounted on the vehicle.



PERSONALE INTERESSATO: La formazione è adatta a chiunque lavori presso un'officina di cambio gomme, per veicoli da turismo o concessionari/garage con mansioni che richiedono la conoscenza tecnica dei nuovi sistemi TPMS (tecnici officina, operatori addetti al servizio pneumatici), formatori o tecnici facenti parte del gruppo di professionisti del cambio gomme, personale di vendita tipo grossisti, distributori e ricambisti.

ORDINE DEL GIORNO CORSO TPMS:

Parte teorica

- Regolamento del Parlamento Europeo relativo al TPMS
- Vantaggi del TPMS, dati statistici (consumi e sicurezza)
- Tipologie e architetture dei sistemi TPMS montati a bordo dei nuovi autoveicoli
- Sistema TPMS tecniche di diagnosi del sistema e procedure di riapprendimento
- Architettura del sensore e principio del suo funzionamento
- Tipologie più comuni di sensori
- Tipologie di sensori universali programmabili e compatibilità sul mercato
- Manutenzione valvole con sensore e ricambi disponibili

STAFF INTERESTED: The training is suitable to anybody working at a car tyre change shop or at concessionaries/garages with tasks requiring a technical knowledge of the new TPMS systems (workshop technicians, operators in charge of the service), forming people or technicians being part of the professionals group of tyre change, sales staff like wholesalers, distributors and spare parts stockists.

AGENDA OF TPMS COURSE:

Theory

- Regulation of the European Parliament on TPMS
- TPMS advantages, statistic details (consumptions and safety)
- Types and architectures of TPMS systems mounted on board of new vehicles
- Systems – system diagnosis techniques and re-learning procedures
- Sensor architecture and principle of its working
- Most common type of sensors
- Types of programmable universal sensors and compatibility in the market
- Maintenance of valves with sensor and spares available

- Strumenti disponibili sul mercato per poter gestire sistemi TPMS e loro funzionalità
- Fasi di riprogrammazione di un sensore TPMS e riconoscimento sulla vettura
- Dotazione per garantire la verifica e la manutenzione del sistema

Parte pratica:

- Procedura accettazione/ricevimento veicolo in autofficina
- Montaggio valvola su cerchio con serraggio dinamometrico ghiera-valvola
- Montaggio/smontaggio pneumatico su ruota dotata di sensore TPMS
- Creazione-clonazione di un sensore programmabile
- Riapprendimento sensori su veicolo

- Diagnostic tools to handle TPMS
- Reprogramming phases of a TPMS sensor and recognizing on the car
- Suggestions about starting tool

Practical session:

- Procedure of vehicle acceptance/reception in the workshop
- Assembling of valve on rim with nut-valve dynamometric tightening
- Assembling/Disassembling of tyre on wheel equipped with TPMS sensor
- Creation-cloning of a programmable sensor
- Re-learning of sensors on vehicle



[illegible]

Indice analitico

Specialisti del TPMS	2
Il quadro normativo in Europa	3
Definizione TPMS	4
Sistema diretto e indiretto	5
Tipologie di sensori	6
Riconoscimento dei sensori da parte del veicolo	8
B2B TPMSEuroShop	9
Gamma di prodotti e servizi Italmatic	10
Sensore universale italsensor Italmatic	12
Sensore universale EZ-sensor 2.0 Schrader	16
Sensore universale IntelliSens Huf	20
Sensore multi-applicazione REDI-Sensor VDO	24
Sensore universale Sens.it Alligator	28
Sensore universale UNI-Sensor CUB Elecparts	32
TPMS EuroGuide per i sensori originali	34
Sensori originali Schrader Electronics	36
Sensori originali VDO	40
Sensori originali HUF	42
Sensori originali TRV	44
Sensori originali Pacific	45
Sensori originali Baolong	45
Service Kit per la manutenzione ordinaria dei sensori TPMS OE	46
Service Kit per sensori universali	60
Valigette di assortimento Service Kit	61
Utensili dinamometrici Wiha	64
Altri utensili dinamometrici	66
Strumenti di diagnosi Bartec	68
Strumenti di diagnosi Bartec Tech300 italsensor	69
Strumenti di diagnosi Bartec Tech500	69
Strumenti di diagnosi Bartec TPMS desktop	71
Strumenti di diagnosi ATEQ	74
Strumenti di diagnosi Tecnomotor	76
Strumenti di diagnosi TPMS Euroshop	78
Retrofit kit Schrader	80
Call center TPMS	81
Formazione	82

Analytical index

TPMS Specialist	2
European legislation	3
TPMS definition	4
Direct and indirect system	5
Types of sensors	6
Relearning of the sensors by the vehicle	8
TPMSEuroShop B2B	9
Italmatic Range of products and services	10
Universal sensor italsensor Italmatic	12
Universal sensor EZ-sensor 2.0 Schrader	16
Universal sensor IntelliSens Huf	20
Multi-application REDI-Sensor VDO	24
Universal sensor Sens.it Alligator	28
Universal sensor UNI-Sensor CUB Elecparts	32
TPMS EuroGuide for OE sensors	34
Original sensors Schrader Electronics	36
Original sensors VDO	40
Original sensors HUF	42
Original sensors TRW	44
Original sensors Pacific	45
Original sensors Baolong	45
Service Kits for the ordinary maintenance of OE TPMS sensors	46
Service Kits for universal sensors	60
Service Kit cases assortment	61
Dynamometrics tools Wiha	64
Different dynamometric tools	66
Diagnosis tools Bartec	68
Diagnosis tools Bartec Tech300 italsensor	69
Diagnosis tools Bartec Tech500	69
Diagnosis tools Bartec TPMS desktop	71
Ateq tools	74
Diagnosis tools Tecnomotor	76
Diagnosis tools TPMS Euroshop	78
Schrader retrofit kit	80
TPMS call center	81
Training	82

TPMS Specialist



HEAD OFFICE & PRODUCTION PLANT:

ITALMATIC S.R.L.

Via dell'Artigianato, 8A

20060 Cassina de' Pecchi (MI) - Italy

Tel. +39 02 95300545 - Fax +39 02 95300199

E-mail: mail@italmatic.net



www.italmatic.com



www.ital-sensor.com